



hhAVVISO DI REGATA "2016" CARTHAGO DILECTA EST SBARCA A LAMPEDUSA

Liberi Di Navigare

CON EQUIPAGGIO E PER DUE

ORGANIZZAZIONE

Gli eventi, denominati **Carthago Dilecta Est 2016 "Sbarca a Lampedusa"**, aperti ad imbarcazioni con equipaggio e ad imbarcazioni per 2, sono organizzati dal **Circolo Velico Ventotene**, **Achab Yacht Club** e **Lega Navale Italiana Sezione di Lampedusa e Linosa**, sotto l'egida della **Federazione Italiana Vela** e della **Fédération Tunisienne de la Voile**. Collaborano all'organizzazione dell'evento la Lega Navale Italiana, l'asd Vento di Tramontana di Lampedusa e Lampione, la Lega Navale di Mazara del Vallo, l'Unione Vela d'Altura Italiana, il Porto Turistico di Yasmine Hammamet, il Porto Turistico di Marina Monastir, altri Porti Turistici e alcuni Club Nautici Tunisini e Italiani

PROGRAMMA

L'evento è suddiviso in diversi momenti

- **Carthago Dilecta Est Incontra Ventotene Isola per l'Europa** – La regata si svolge **dal 31 luglio all'1 agosto 2016** sul percorso **Roma/Fiumicino-Ventotene**– La **Carthago Dilecta Est** partirà il giorno **31 luglio 2016** con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est Verso la Sicilia** – La regata si svolge **dal 2 agosto al 5 agosto 2016** sul percorso **Ventotene/MAZARA del Vallo**– La **Carthago Dilecta Est** partirà il giorno **2 agosto 2016** con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est "Sbarca a Lampedusa"** – La regata si svolge **dal 7 agosto al 9 agosto 2016** sul percorso **MAZARA DEL VALLO/Lampedusa**– da definire con apposite istruzioni di regata. La **Carthago Dilecta Est** partirà il giorno **7 agosto 2016** con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est- Tunisie Sailing Week "Rotta 100° Liberi di navigare" dalla Tunisia a Lampedusa**– La regata, riservata a imbarcazioni Tunisine e di altri paesi ormeggiate in Tunisia, si svolge **dal 7 agosto al 9 agosto 2016** sul percorso **Hammamet/Lampedusa**. La **Carthago Dilecta Est- Tunisie Sailing Week** partirà il giorno **7 agosto 2016** con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est –Trofeo Isola di Lampedusa**- Le regate si svolgono nei giorni **10 e 11 agosto 2016** con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata

EVENTI COLLEGATI

Alle diverse **Regate** della **Carthago Dilecta Est** sono collegate serate di gala e premiazioni presso i porti di partenza e di arrivo in Italia e Tunisia.

REGOLAMENTI

Le prove saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- a. Le Regole, come definite nel Regolamento di Regata ISAF (RRS); dalle ore 20,00 alle ore 6,00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (NIPAN – COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS;
- b. Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- c. Offshore Special Regulations ISAF per le regate di Cat. 3 con obbligo di zattera auto gonfiabile e vhf con potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W canali 9, 16, 72, 74. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5 W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati
- d. Regolamento IRC;
- e. Regolamento e Regulations ORC ;
- f. Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- g. Il presente avviso;
- h. Le Istruzioni di Regata. In caso di contrasto fra queste e i su esposti regolamenti le Istruzioni di Regata prevalgono. (mod. RRS 63.7).

Circolo Velico Ventotene, info@circolovelicoventotene.com info@carthagodilectaest.com –: www.carthagodilectaest.com

Achab Yacht Club – info@achab-yachtclub.it – www.achab-yachtclub.it

Lega Navale di Lampedusa e Linosa, lampedusalinosa@leganavale.it - http://www.leganavale.it/strutture/lampedusa_linosa



Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso d'incidenti o contestazioni da parte delle Autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni. In ottemperanza alla "Normativa per la vela d'altura" emanata dalla FIV, in aggiunta alle dotazioni prescritte per la categoria della regata, le imbarcazioni devono essere provviste di: Epirb • Torcia stagna saldamente fissata sui giubbotti salvagente regolamentari, uno per ogni membro dell'equipaggio • Carte nautiche dei tratti di mare e delle coste toccati dalle regate. La persona in comando di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata. Per le imbarcazioni con solo una persona di equipaggio la Carthago Dilecta Est, Tunisie Sailing Week, è regolamentata con un avviso a parte

AMMISSIONE

Possono essere ammesse alle regate Carthago Dilecta Est con equipaggio e per 2, le imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo di lunghezza fuori tutto non inferiore a Mt. 9,00 che siano pienamente conformi ai requisiti delle Offshore Special Regulations in vigore per regate di Categoria 3 (OSR), in particolare quello relativo alla 3.04 (Stability), con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive, come riportato negli allegati all'iscrizione. Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi e/o armatori qualificati per regate di grande altura, il comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti. Almeno due componenti l'equipaggio, la persona in Comando inclusa, devono avere frequentato, negli ultimi 5 anni, un Training di Sicurezza in mare conforme alla Sez.6 delle Offshore Special Regulations. I Circoli promotori si riservano di organizzare, prima del 31 luglio 2016, in data da definire e su richiesta di almeno 5 persone uno specifico analogo corso riconosciuto ISAF. Le imbarcazioni per due partecipanti alla Carthago Dilecta Est dovranno avere equipaggio composto da due persone entrambe maggiorenni e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità). N.B. E' prevista anche la possibilità, con apposito avviso in corso di elaborazione, di partecipazione alle Regate di imbarcazioni con un solo membro di equipaggio.

TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani, anche se facenti parte d'equipaggi d'imbarcazioni con bandiera estera, devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e le disposizioni sanitarie. I concorrenti non italiani devono essere in regola con le disposizioni delle Federazioni di Vela del Paese di appartenenza.

DIVISIONI E CLASSIFICHE

Le imbarcazioni partecipanti alle Regate collegate alla **Carthago Dilecta Est Sbarca a Lampedusa** saranno divise in Divisioni, per ciascuna delle quali sono previsti uno o più Raggruppamenti o Classi. **Le imbarcazioni possono competere in più di una Divisione**

- **Divisione ORC con equipaggio e per 2**– Imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club. Tale divisione potrà essere divisa in "Classi" in funzione delle imbarcazioni iscritte. Classifica in tempo compensato. Per il compenso del tempo della Divisione ORC sarà applicato il GPH.
- **Divisione IRC con equipaggio e per 2**– Imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza IRC. Tale divisione potrà essere divisa in Raggruppamenti in funzione delle imbarcazioni iscritte. Classifica in tempo compensato. Per compenso del tempo della Divisione IRC sarà applicato il BSF.
- **Divisione Open**– Imbarcazioni monoscafo e multiscafo in regola con i requisiti dell'ammissione, con equipaggio e per 2, raggruppate per lunghezza fuori tutto. Classifica in tempo reale.
- **Divisione Carthago Dilecta Est– Tunisie Sailing Week** Imbarcazioni, non in possesso di certificato di stazza ORC o IRC, con equipaggio e per 2, in regola con i requisiti dell'ammissione. Classifica in tempo compensato calcolate con il **Rating Tunisie Sailing**, concordato con la Federazione Vela Tunisina, che sarà utilizzato in modo **esclusivo solo per la Regata Hammamet Lampedusa** e assegnato virtualmente a tutte le imbarcazioni partecipanti anche nelle altre divisioni per permettere l'assegnazione del **Trofeo Isola di Lampedusa** calcolato sul punteggio ottenuto nelle varie Regate che si svolgeranno a Lampedusa e a Lampione.
- **Altre Divisioni** – In caso di un numero sufficiente di iscritti potranno essere istituite altre Divisioni con uno o più Raggruppamenti o Classi.



ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire presso le sedi del comitato organizzatore, compilando il modulo di preiscrizione A o Online . Le iscrizioni si riterranno definitivamente accettate al momento della iscrizione definitiva corredata dai documenti di seguito indicati.:

- Copia del certificato di stazza in corso di validità
- Copia della licenza di navigazione valida per il 2016
- Dichiarazione di responsabilità e di rispetto delle norme di sicurezza previste dalla legge per la navigazione senza limiti dalla costa
- Dichiarazioni di conformità dell'imbarcazione ai requisiti previsti dalle OSR- Categoria 3 e del rispetto di tutte le prescrizioni previste per la navigazione d'altura compresi Epirb e torcia stagna saldamente fissata sui giubbotti salvagente regolamentari, uno per ogni membro dell'equipaggio
- Copia dell'abilitazione al comando d'imbarcazioni a vela con motore ausiliario per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper o di almeno un membro d'equipaggio o documento equivalente nel rispetto delle normative dei paesi di armamento della barca
- Lista equipaggio completa di numero di tessera FIV per gli equipaggi italiani
- Licenza per la pubblicità ove ricorra
- Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata
- Per le imbarcazioni battenti bandiera estera saranno validi i documenti rilasciati dalle autorità nazionali di appartenenza, con la dichiarazione dell'Armatore o del suo rappresentante della conformità dell'imbarcazione alle prescrizioni del proprio paese.
- Polizza assicurativa RCT con massimale minimo di euro 1.000.000,00 con l'estensione alla partecipazione a regate; è inoltre vivamente raccomandata una adeguata copertura supplementare per tutti componenti dell'equipaggio.
- Accettazione di tutte le norme contenute nel presente Bando, sia per la responsabilità, sia per i diritti di immagine e scarico di responsabilità per ogni membro di equipaggio

QUOTE DI ISCRIZIONE: Le quote di iscrizione saranno definite in successive comunicazioni

PREMI e TROFEI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate d'ogni Raggruppamento e Classe di tutte le Divisioni istituite per ognuna delle Regate della **Carthago Dilecta Est 2016**

Alla **Carthago Dilecta Est** e alla **Tunisie Sailing Week** sono collegati diversi Trofei e Record, **già detenuti o ancora da realizzare** che possono essere sfidati in ogni momento, purché se ne faccia richiesta al Comitato Organizzatore almeno 30 giorni prima della data presunta per la sfida:

- Record Ventotene – Cartagine** - Al Record è collegato **Trofeo "Wally Record Ventotene – Cartagine"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso **Ventotene - Cartagine** attualmente detenuto dall'imbarcazione **Vento di Sardegna** in **31h40'20"**.
- Record Roma/Fiumicino Cartagine** – Al Record è collegato il **Trofeo "S. Masserotti A. Beladji"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso **Roma/Fiumicino - Cartagine** attualmente detenuto dall'imbarcazione "Este 40" in **46h10'02"**.
- Record Ventotene – Hammamet** - Al Record è collegato il **Trofeo "Circolo Velico Ventotene"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso **Ventotene - Hammamet** attualmente detenuto dall'imbarcazione **Steinlager** in **34h19'23"**
- Record Roma/Fiumicino – Hammamet** – Al Record è collegato il **Trofeo "Giancarlo Bozzetto"** " che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso **Roma/Fiumicino - Hammamet** attualmente detenuto dall'imbarcazione **Patricia II** in **39h24'23"**
- Record Roma/Fiumicino –Ventotene** Al Record è collegato il **Trofeo "Altiero Spinelli "** che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso **Roma/Fiumicino Ventotene"**
- Record Ventotene MAZARA del Vallo.** Al Record è collegato il **Trofeo "Città di MAZARA del Vallo "** che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso **"Ventotene-MAZARA del Vallo"**
- Record MAZARA del Vallo –Lampedusa** Al Record è collegato il **Trofeo "Carthago Dilecta Est Sbarca a Lampedusa-**" che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso **"MAZARA del Vallo-Lampedusa"****Record Hammamet –Lampedusa Al Record è collegato il Trofeo "Carthago Dilecta Est –Tunisie Sailing Week Liberi di Navigare-**" che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso **"Hammamet-Lampedusa"**
- Trofeo Isola di Lampedusa** : Il Trofeo, intitolato a **"Tutti i naviganti del Mediterraneo"**, è assegnato all'imbarcazione che ottiene i migliori piazzamenti nelle varie Regate che si svolgeranno a Lampedusa e Lampiono



Tutti Record sono naturalmente da assegnarsi alla sola navigazione a vela e possono essere tentati in ogni momento facendone richiesta ai Circoli Velici Organizzatori.

RESPONSABILITÀ E NORME DI SICUREZZA

I Concorrenti accettano di essere vincolati dal vigente Regolamento di Regata ISAF (RRS), dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata generali e da quelle specifiche per ogni tappa e manifestazione collegata. I Concorrenti accettano di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche della loro imbarcazione, per l'attrezzatura, per le capacità dell'equipaggio e per le dotazioni di sicurezza. I Concorrenti accettano anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a se stessi o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della loro partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità il Circolo Velico Ventotene e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il comportamento e l'abbigliamento dell'equipaggio, di rappresentanti ed ospiti. I Concorrenti devono essere a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del RRS: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". In ogni caso, i Concorrenti concordano sul fatto che il Circolo Velico Ventotene, gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. Come parte del procedimento di iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro di equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti. Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli, e la mancata funzionalità dell'apparato, a qualsiasi titolo, per un tempo superiore a 30 minuti comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata.

COMUNICAZIONI

Apparati radio. Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati. In regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

PUBBLICITÀ E SPONSORIZZAZIONI

L'evento ammette imbarcazioni con pubblicità Come previsto dal Codice della Pubblicità ISAF, Regulation 20. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dello Sponsor dell'Evento. L'Autorità Organizzatrice può richiedere che tutti i concorrenti alzino una bandiera dello Sponsor per tutta la durata della regata e, quando in porto, anche la bandiera dell'evento. Le bandiere e gli adesivi saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o dell'imbarcazione che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta. Come parte del procedimento d'iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro d'equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.



FACILITAZIONI E SERVIZI TURISTICI

Alle imbarcazioni iscritte alla regata ed ai loro equipaggi saranno offerti:

- Ormeggio in Italia presso i Circoli organizzatori nei vari porti di partenza e di arrivo delle diverse regate (Roma/Fiumicino- Ventotene-MAZARA del Vallo-Lampedusa).
- Ormeggio in Tunisia per le Regate della Tunisie Sailing Week e tariffe speciali a Yasmine Hammamet fino al 30 agosto 2016 per le barche che intenderanno recarsi in Tunisia dopo la Regata a Lampedusa.
- Tariffe aeree speciali Tunisair e di altre Compagnie Aeree per cambio equipaggi sulle varie tratte in Italia e in Tunisia .
- Escursioni riservate agli equipaggi a prezzi speciali nei siti di interesse turistico in Italia e in Tunisia.
- Serate di gala e premiazioni nei vari poti di tappa.
- Le prenotazioni dei servizi turistici relativi ad alberghi, aerei, navi, escursioni, noleggio auto, etc sono affidate alla agenzia I viaggi impossibili di Mediterranea Viaggi e Cultura s.r.l. - Roma - Via Carlo Dossi 15 - 00137 Roma - Tel. +39.06.4466078 – Fax. +39.06.4452367. info@mediterraneaviaggi.com

PER INFORMAZIONI

Circolo Velico Ventotene

info@circolovelicoventotene.com info@carthagodilectaest.com –: www.carthagodilectaest.com

Achab Yacht Club

info@achab-yachtclub.it – www.achab-yachtclub.it

Lega Navale di Lampedusa e Linosa

lampedusalinosa@leganavale.it - http://www.leganavale.it/strutture/lampedusa_linosa



A) ALLEGATO AL BANDO DI CARTHAGO DILECTA EST CON EQUIPAGGIO E PER DUE

Oltre alle normali dotazioni previste dalla **NORMATIVA NAZIONALE PER NAVIGAZIONE SENZA LIMITI DALLA COSTA** vengono richieste:

1. - ancora di rispetto
2. - almeno 30 litri di acqua facilmente asportabile
3. - bussola di riserva
4. - vhf portatile stagno o con custodia stagna
5. - antenna vhf di riserva
6. - bandiera "k" per avaria radio
7. - torce elettriche con batterie di scorta e lampadine di ricambio
8. - torcia a forte intensità di fascio luminoso (alimentata dalle batterie di bordo, in coperta per uso immediato, con lampadina di ricambio)
9. - combinazione torcia/strobo (nelle tasche, non solo come luce per uso personale ma anche valido aiuto per la localizzazione nella situazione di uomo fuoribordo)
10. - luci di navigazione indipendenti da quelle fisse
11. - pompa di sentina supplementare
12. - due secchi da 8-10 litri
13. - tappi di legno dolce cuneiforme
14. - cesoia per taglio sartame e seghetto a ferro (con 2 lame di ricambio)
15. - fiocco da vento duro
16. - attrezzatura di rispetto (per avarie organi di governo)
17. - quattro razzi paracadute
18. - quattro fuochi a mano rossi
19. - tre boette fumogene
20. - asta galleggiante con bandiera – almeno 1,80 m. sul livello del mare equipaggiata con: boetta fumogena (una delle tre), boetta lampeggiante, ancorotto galleggiante, fischio e giubbetto salvagente
21. - nome della barca sui salvagente (giubbetti e anulari)
22. - stay lines
23. - cinture di sicurezza per tutti i componenti l'equipaggio
24. - giubbetto salvagente per tutti i componenti l'equipaggio

Si richiede che:

- a) l'imbracatura e la cima di sicurezza siano conformi con EN 1095 (ISO12401) o equivalenti
- b) l'imbracatura abbia bretelle incrociate per le cosce
- c) il giubbetto salvagente abbia:
 1. una lampada flash conforme alle prescrizioni SOLAS LSA cod. 2.2.3 (strobo luce bianca > 0.75 candele, autonomia 8 ore)
 2. 150 N di galleggiabilità, fatto in modo da mantenere il viso della persona senza conoscenza con un angolo di circa 45 gradi dalla superficie dell'acqua (specifiche EN 396 o equivalenti)