

Pershing 5X - Note tecniche

Design scafo e sovrastruttura

Linea filante e aggressiva, con 4 finestrate a scafo per murata, ognuna delle quali completata da oblò ellittici. Il design della sovrastruttura viene rinnovato mantenendo gli elementi stilistici più caratterizzanti degli ultimi modelli, quali ad esempio Pershing 70, in particolare le ali laterali a protezione del pozzetto e il fregio con funzione di corrimano che taglia il profilo delle vetrate.

Pozzetto e area di poppa

Su richiesta dell'Armatore, la piattaforma di poppa può essere movimentata grazie a un sistema elettroidraulico e fatta scendere in acqua ad altezze variabili, fino a circa 60 cm, semplificando varo e alaggio del tender (dotazione max: Williams 280).

A spiaggia immersa è possibile installare su tre lati una battagliola protettiva che la rende una piscina naturale.

L'accesso al gavone di poppa e al garage avviene direttamente dalla piattaforma, a portellone aperto.

La salita in pozzetto avviene tramite alcuni scalini a dritta del portellone o da una passerella a scomparsa.

Ponte principale

Un layout molto versatile offre tutta la libertà di un open e tutto il comfort di un coupé.

A bordo è installata una nuova soluzione di apertura e chiusura della porta d'accesso e della vetrata fra pozzetto e salone, suddivise in tre cristalli.

La vetrata sopra il sofà del pozzetto si apre elettricamente a ribalta verso il cielino esterno.

La porta vetrata è formata da due porzioni: quella superiore si apre manualmente a ribalta verso il cielino esterno, l'inferiore verso l'interno. Quest'ultima, chiusa, diventa un divisorio fra salone e pozzetto a protezione dei piccoli ospiti dello yacht.

Il pozzetto è formato da un ampio prendisole gavonato, con cuscino poggiatesta che funge anche da schienale per la seduta verso il *coffee table*, movimentabile in altezza. Un secondo ampio prendisole è a prua sulla tuga.

Il salone interno è arredato con salotto/zona pranzo e arricchito da una nuova area svago a sinistra della plancia, composta da divanetto e chaise longue,

Sopra la stazione di comando è installato un ampio tettuccio scorrevole in cristallo.

A richiesta può essere aggiunto un secondo cristallo fisso, per massimizzare la luce naturale e la visuale panoramica.

Entrambi sono oscurabili con tende e zanzariere integrate.

Ponte inferiore

Sottocoperta il nuovo 5X presenta un layout innovativo per quanto riguarda i volumi dedicati all'armatore e molto flessibile, in base all'utilizzo dello yacht.

Per la prima volta su un Pershing sotto i 60 piedi viene allestita una suite armatoriale a tutto baglio dalle ampie superfici calpestabili e bagno *en-suite*.

La cabina VIP a prua con bagno - utilizzato anche come day toilet - e la dinette di fronte alla cucina completano l'allestimento proposto sull'unità #1.

In alternativa la dinette può essere sostituita da:

- cabina ospiti con letti a castello, con bagno condiviso con la VIP
- cabina marinaio con letto, armadio, bagno con doccia e ingresso indipendente esterno, dalla tuga, a garanzia della privacy dell'armatore e dei suoi ospiti.

FERRETTI S.P.A.

Sede legale: Via Irma Bandiera, 62
47841 Cattolica (RN) - Italy

Tel. +39.0541.839611 - Fax +39.0541.839625

Capitale Sociale: 180.239.156,00 € i.v. - P.I. e C.F. 04485970968

Nr. Reg. Imprese RN 04485970968 - R.E.A. RN 296608

Sede operativa e amministrativa: Via Ansaldo, 7 - 47122 Forlì (FC)

Tel. +39.0543.787511 - Fax +39.0543.473069 - ferrettispa@pec.it

Sede produttiva: Via J.J. Pershing, 1/3 - 61037 Mondolfo (PU)

Tel. +39.0721.956211 - Fax +39.0721.956290

pershing-yacht.com - info@pershing-yacht.com

Motorizzazione

Pershing 5X propone due diverse motorizzazioni:

- 2 x CAT 12,9 di 1.000 HP ciascuno, con eliche di superficie Top System 75X;
- 2 x IPS 950 VOLVO D11, di 725 HP ciascuno, con piedi azimutali ed eliche controrotanti.

Questa duplice opzione comporta l'allestimento di due sale macchine diverse, in base alla motorizzazione scelta. La dotazione standard IPS Volvo installa tutti i sistemi di manovra necessari a gestire al meglio questa propulsione. Su richiesta possono essere installate le *feature* più avanzate come, ad esempio, *dynamic positioning*, joystick di manovra vettoriale e l'auto-trim tramite interceptor.

Contatti stampa:

Media Relations Supervisor
Andrea Biondi – andrea.biondi@ferrettigroup.com
Junior PR & Press Office
Giorgia Paladini – giorgia.paladini@ferrettigroup.com
Tel. +39 0543787511
www.ferrettigroup.com

FERRETTI S.P.A.

Sede legale: Via Irma Bandiera, 62
47841 Cattolica (RN) · Italy
Tel. +39.0541.839611 · Fax +39.0541.839625
Capitale Sociale: 180.239.156,00 € i.v. · P.I. e C.F. 04485970968
Nr. Reg. Imprese RN 04485970968 · R.E.A. RN 296608
Sede operativa e amministrativa: Via Ansaldo, 7 · 47122 Forlì (FC)
Tel. +39.0543.787511 · Fax +39.0543.473069 · ferrettispa@pec.it
Sede produttiva: Via J.J. Pershing, 1/3 · 61037 Mondolfo (PU)
Tel. +39.0721.956211 · Fax +39.0721.956290
pershing-yacht.com · info@pershing-yacht.com