

LEGENDA

Quinta parte

- a = Rapporto di figura tra l'altezza del timone e la corda media = b/c_m
- A_R = Area del timone proiettata = $b \cdot c_m$
- b = Altezza del timone
- c_m = Larghezza media del timone
- C_D = Coefficiente di resistenza del timone = $0,12 + 0,35 \cdot (C_L^2/a)$
- C_L = Coefficiente di portanza del timone = $(\pi \cdot a \cdot \delta_R)/114,6$
- $C_{L_{stallo}}$ = Coefficiente di portanza all'angolo di stallo del timone = $0,85 \div 1,40$
- U = Velocità del fluido
- X_P = Ascissa del centro di pressione dal bordo di entrata = $(0,18 \div 0,25) \cdot c_m$
- Z_P = Distanza verticale del centro di pressione dal cuscinetto = $(0,425 \div 0,50) \cdot b$
- X_P = Ascissa del centro di pressione dal bordo di entrata
- Z_P = Distanza verticale del centro di pressione dal cuscinetto
- g = Accelerazione di gravità
- ρ = Densità massa del fluido = γ/g
- $\bar{\delta}_R$ = Angolo di attacco della pala del timone in gradi
- $\delta_{R_{stallo}}$ = Angolo di stallo della pala del timone in gradi
- γ = Peso specifico
- π = 3,1416