

LEGENDA

Quarta parte

- a = Distanza verticale tra il centro di carena e il centro di gravità
- b_P = Braccio del peso
- b_S = Braccio della spinta
- b_{St} = Braccio di stabilità trasversale
- C = Centro di carena
- K = Variabile secondo il tipo di nave
- F_i = Momento inclinante
- F_S = Momento raddrizzante = $(P \cdot b)$
- G = Centro di gravità
- L = Lavoro
- L_C = Lavoro che occorre per portare la nave all'angolo di capovolgimento α_C
- M = Metacentro trasversale
- M_S = Momento sbandante
- M_{St} = Momento di stabilità trasversale
- r = Raggio metacentrico trasversale = I_t/∇
- $(r - a)$ = Indice di stabilità
- T = Periodo di oscillazione trasversale = $K/\sqrt{r - a}$
- Z_C = Altezza del centro di carena
- Z_G = Altezza del centro di gravità
- α = Angolo d'inclinazione trasversale
- α_0 = Quando l'angolo $\alpha = 0$
- α_C = Angolo di capovolgimento
- α_d = Angolo di equilibrio dinamico
- α_1 = Angolo d'ingavonamento
- Δ = Dislocamento della nave