

LEGENDA

Terza parte

a	= Distanza verticale tra il centro di carena e il centro di gravità
A_W	= Area di galleggiamento
$a_{z_{max}}$	= Accelerazione verticale massima
g	= Accelerazione di gravità
h	= Sovraimmersione o sovraemersione che la nave deve avere affinché sia verificata l'eguaglianza fra i due menischi
$I_{xx} = I_l + M_{l_{agg.}}$	= Momento d'inerzia di massa del sistema "nave-acqua" rispetto all'asse baricentrico trasversale di rotazione
I_l	= Momento d'inerzia di massa longitudinale della nave
K	= Coefficiente relativo alla "massa aggiunta" di acqua di mare, che secondo il Vossers può essere assunto pari a circa 1,8.
L	= Lunghezza della nave
$M_{l_{agg.}}$	= "Massa aggiunta" di acqua di mare che si ha nel beccheggio
r	= Raggio metacentrico trasversale
$(r - a)$	= Altezza metacentrica trasversale
R	= Raggio metacentrico longitudinale
$(R - a)$	= Altezza metacentrica longitudinale
T_l	= Il periodo completo di beccheggio
T_t	= Periodo di rollio oppure oscillazione completa trasversale
T_z	= La durata dell'oscillazione completa verticale
∇	= Volume di carena
Δ	= Dislocamento della nave
δ	= Densità dell'acqua di mare