

# L'impatto socio-economico della nautica professionale di Genova e in Liguria

Anni 2023 e 2024

**Emiliano Briante**

*Partner e Responsabile Business & Policy Impact, The European House – Ambrosetti*



## Obiettivo dello studio

**Misurare e comprendere la portata degli impatti e delle ricadute economiche e sociali del comparto della nautica professionale di Genova e individuare le relative opportunità di sviluppo per la Città e il territorio**

## 1. L'approccio metodologico

## 2. L'impatto socio-economico della nautica professionale di Genova

# L'approccio metodologico dello studio



Raccolta di **dati e informazioni analitiche** sull'attività e risultati economici delle **aziende di Genova for Yachting** dal 2017 al 2024 (numero e permanenza di yacht per categoria dimensionale (LOA), ricavi, valore aggiunto, valore forniture di beni e servizi, nr. occupati, ecc.)



Raccolta di **dati e informazioni a campione** attraverso un'indagine ad hoc sulla **spesa degli equipaggi** e sulla **spesa degli armatori**



**Interviste** realizzate con esperti di settore e il management delle principali aziende di Genova for Yachting



Costruzione di un **modello econometrico di tipo input/output** per la misurazione delle **interdipendenze settoriali** e la **stima degli impatti diretti, indiretti, indotti e catalizzati** che derivano dall'attività delle aziende e dalla presenza degli yacht da esse gestiti sul territorio\*



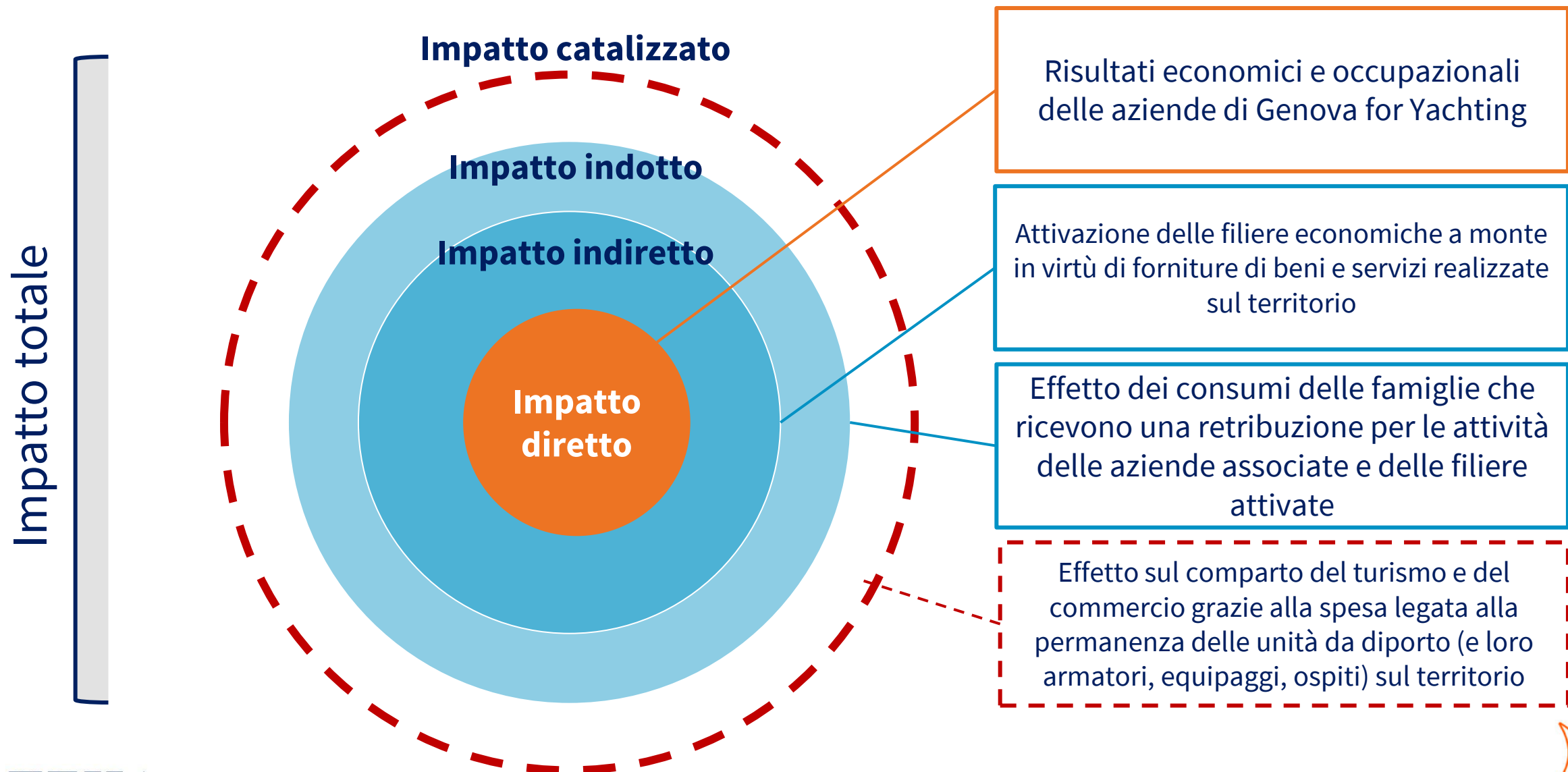
Elaborazione, a partire dai dati di Genova for Yachting, di un profilo di **«impatto economico totale equivalente per presenza»** per le diverse categorie dimensionali (indicatore sintetico =

**TOTAL EQUIVALENT ECONOMIC IMPACT – TEEI)**

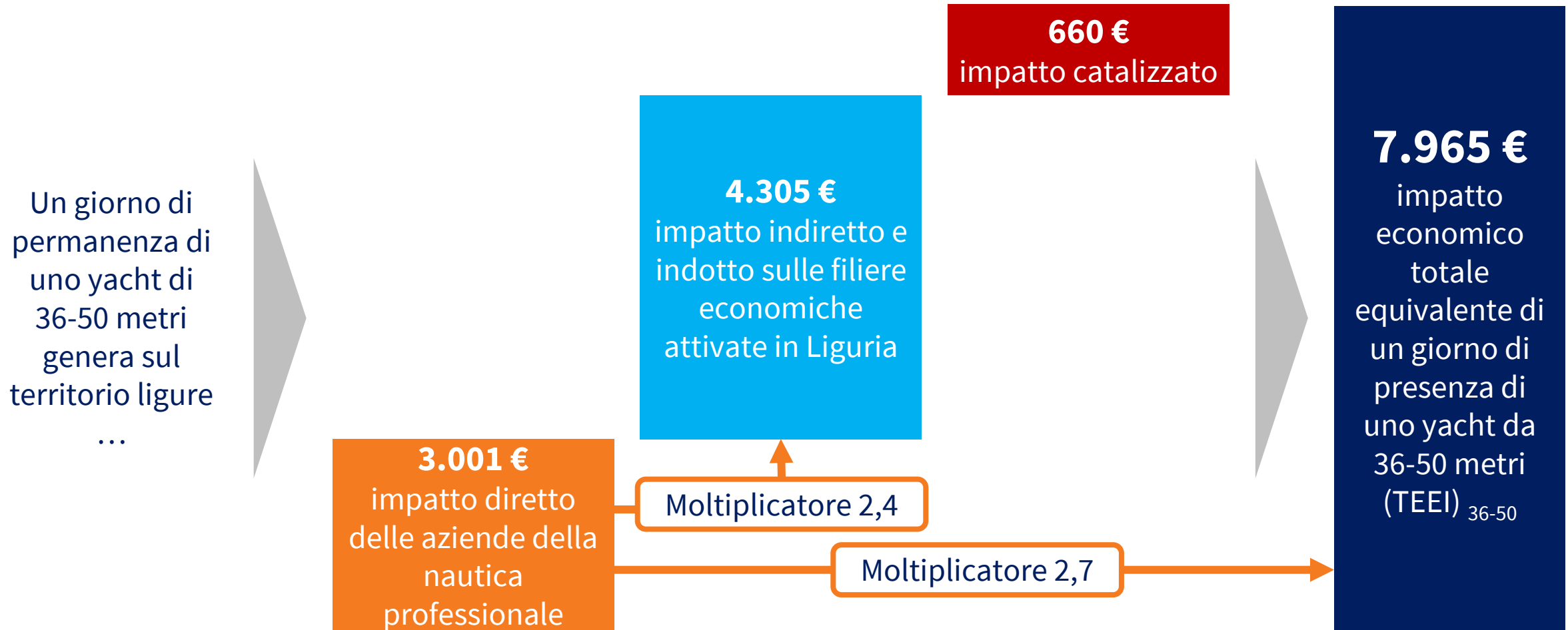


Stima dell'**impatto economico totale (giro d'affari)** del comparto della nautica professionale di Genova sulla base dei TEEI e della movimentazione totale di yacht, e stima del relativo **contributo al PIL** (valore aggiunto) e **occupazione** (numero di addetti equivalenti) per la Regione





# Come Genova for Yachting crea valore per il territorio: i diversi livelli di impatto



# Impatto economico totale equivalente per presenza giornaliera di yacht 36-50 metri = TOTAL EQUIVALENT ECONOMIC IMPACT (TEEI)<sub>36-50</sub>



# TEEI per classe dimensionale




 <b>LOA</b>	 <b>TEEI</b>	<b>Coefficiente vs. TEEI<sub>36-50</sub></b>	 <b>Moltiplicatore diretto/indiretto e indotto</b>	 <b>Moltiplicatore diretto/indiretto, indotto e catalizzato</b>
15-25	<b>2.084 €</b>	0,26	2,2	2,5
26-35	<b>2.290 €</b>	0,44	2,2	2,5
<b>36-50</b>	<b>7.965 €</b>	<b>1,00</b>	<b>2,4</b>	<b>2,7</b>
51-74	<b>22.411 €</b>	2,81	2,7	2,9
75-89	<b>49.100€</b>	6,16	2,9	3,0
>90	<b>71.234 €</b>	8,94	2,9	3,0

1. L'approccio metodologico

**2. L'impatto socio-economico della nautica professionale di Genova**



# L'impatto totale del comparto della nautica professionale di Genova sul territorio ligure nel 2024 (giro d'affari)

 LOA	 TEEI		 Giorni di permanenza complessivi 2024*
15-24 metri	<b>2.084 €</b>	<b>X</b>	31.574
25-35 metri	<b>3.390 €</b>	<b>X</b>	13.749
36-50 metri	<b>7.965 €</b>	<b>X</b>	14.065
51-75 metri	<b>22.411 €</b>	<b>X</b>	11.755
75-89 metri	<b>49.100 €</b>	<b>X</b>	1.682
>90 metri	<b>71.234 €</b>	<b>X</b>	860

Impatto economico totale (giro d'affari) della nautica professionale di Genova sul territorio ligure nel 2024:

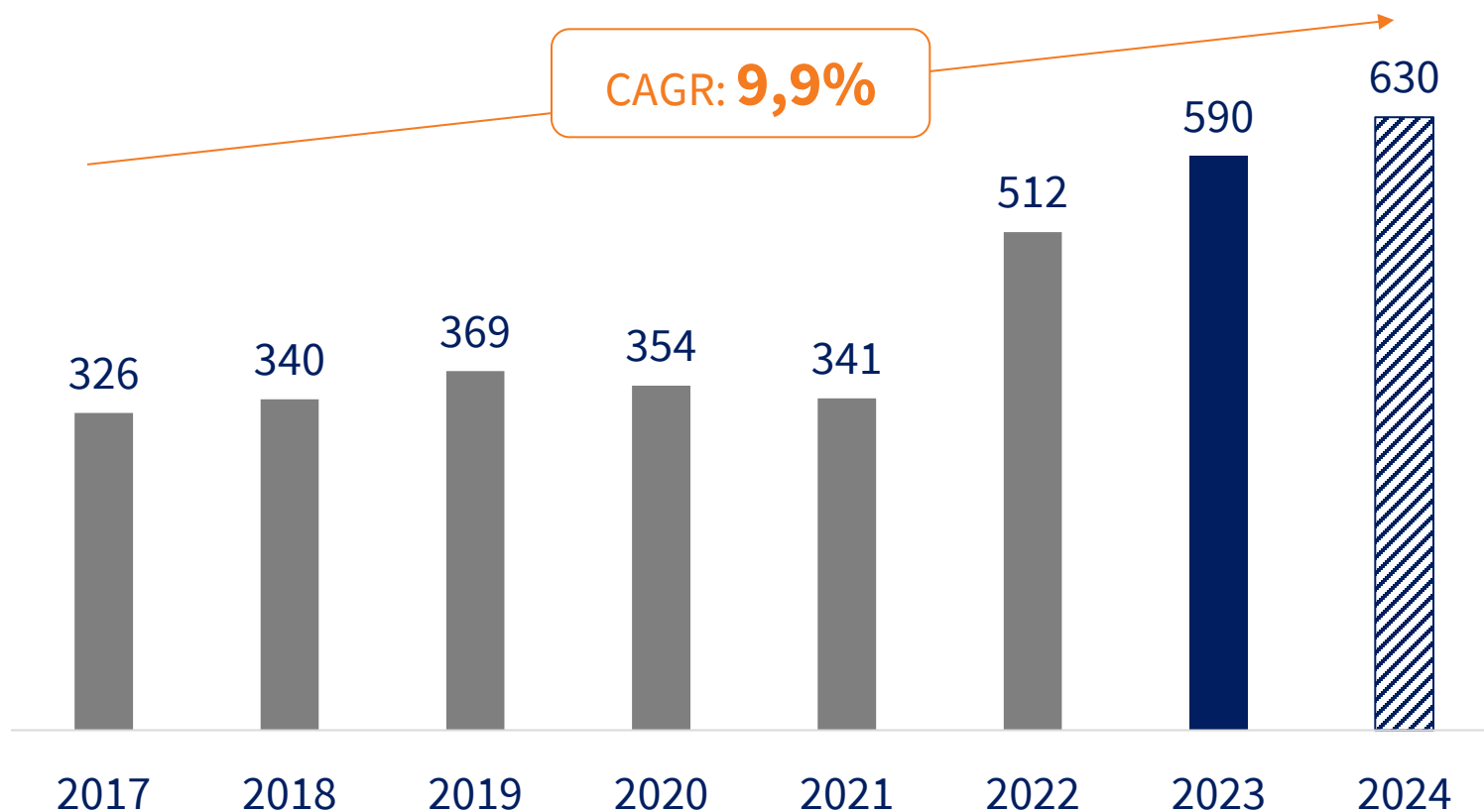
**630 milioni  
di Euro**

(\*) Dati a consuntivo fino a ottobre e stima per i mesi di novembre dicembre

Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, AIDA, Istat, The Superyacht Group, 2025

# Nel 2024 c'è stato un aumento dell'impatto economico, grazie alla maggior capacità delle società del cluster di creare valore per il territorio

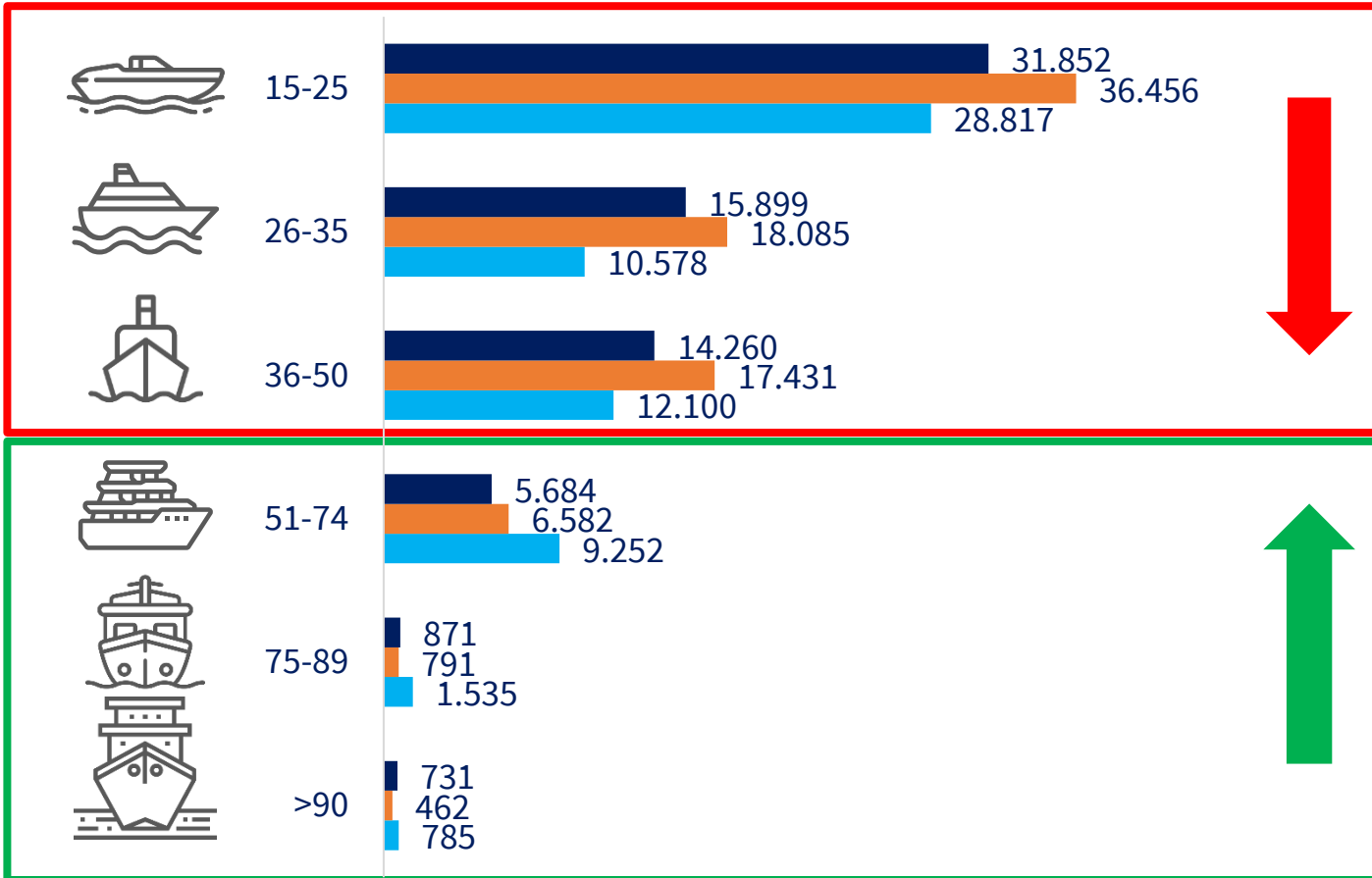
## Impatto economico totale (giro d'affari) della nautica professionale di Genova sul territorio ligure (milioni di Euro), 2017-2024



- Fra il 2023 e il 2024 **il TEEI**, per ogni classe dimensionale, è **aumentato**, grazie ai maggiori ricavi per giorno di permanenza delle società del cluster, e conseguentemente alla maggior attivazione di circuiti di fornitura, a indicare la maggiore capacità delle società di Genova for Yachting di generare servizi ad alto valore aggiunto

# I dati 2024 evidenziano una significativa crescita delle permanenze per le imbarcazioni di dimensioni maggiori, capaci di attivare maggiori circuiti economici

## Giorni/yacht gestiti da aziende di Genova for Yachting per categoria dimensionale (LOA), 2022 e 2023 e previsione di chiusura 2024

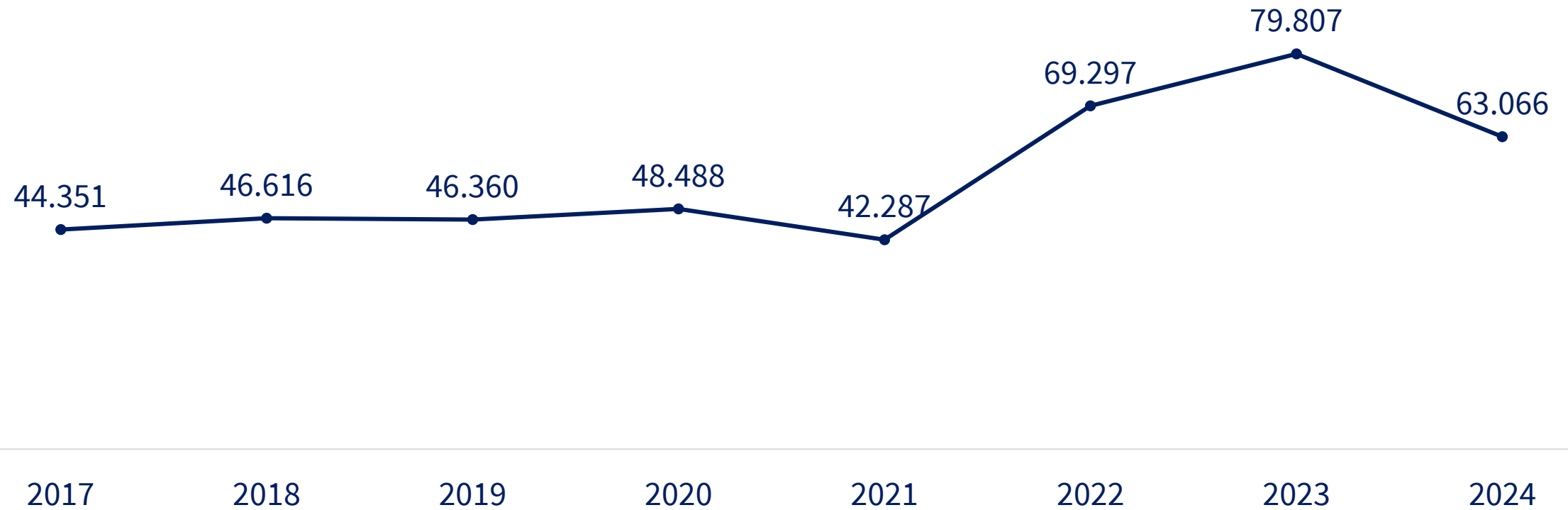


■ 2022 ■ 2023 ■ 2024

- Il trend 2024, basato su dati parziali a novembre, evidenzia un'inversione di tendenza: una **riduzione per i LOA più piccoli** (15-50 metri), un aumento per le classi dimensionali maggiori
- La previsione 2024 complessiva si attesta su **63.000 giorni di permanenza**

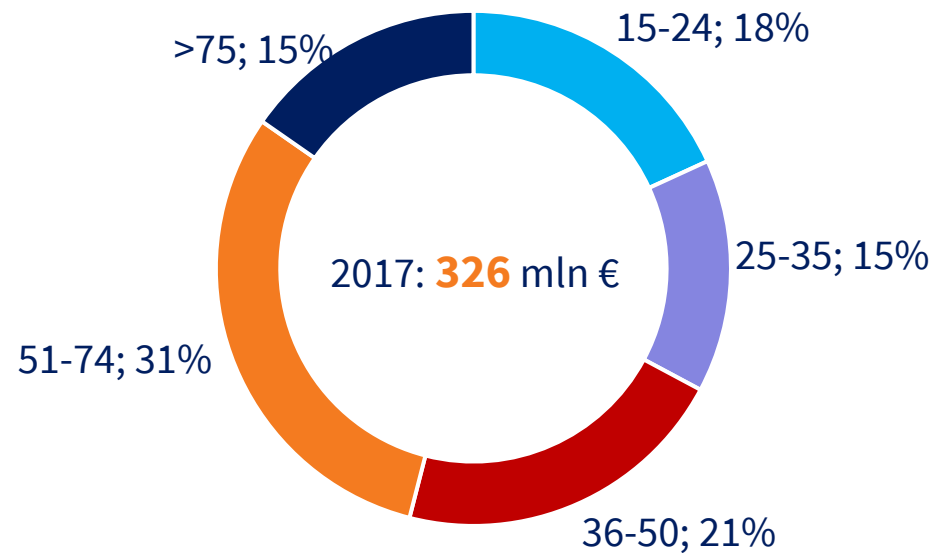
# Complessivamente, il numero di giorni di permanenza a Genova si è ridotto rispetto al 2023

**Giorni/yacht gestiti da aziende di Genova for Yachting, 2017 - 2023 e previsione di chiusura 2024**



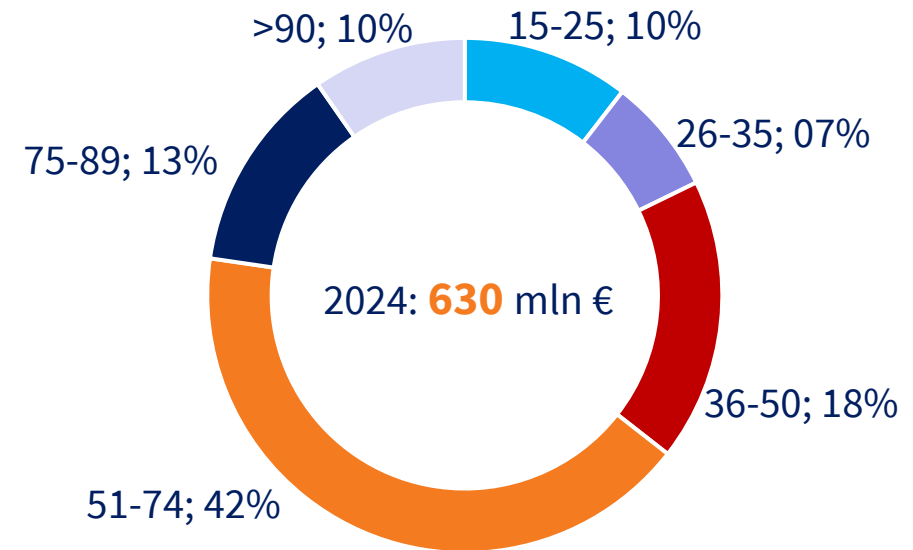
# Nel 2024, più del 40% del valore è stato generato grazie alle imbarcazioni tra i 51 e i 74 metri

**Impatto economico totale (giro d'affari) della nautica professionale di Genova sul territorio ligure, per LOA\*  
(% sul totale), 2017 e 2024**



■ 15-24 ■ 25-35 ■ 36-50 ■ 51-74 ■ >75

Over 50m = **46,0%**



■ 15-25 ■ 26-35 ■ 36-50 ■ 51-74 ■ 75-89 ■ >90

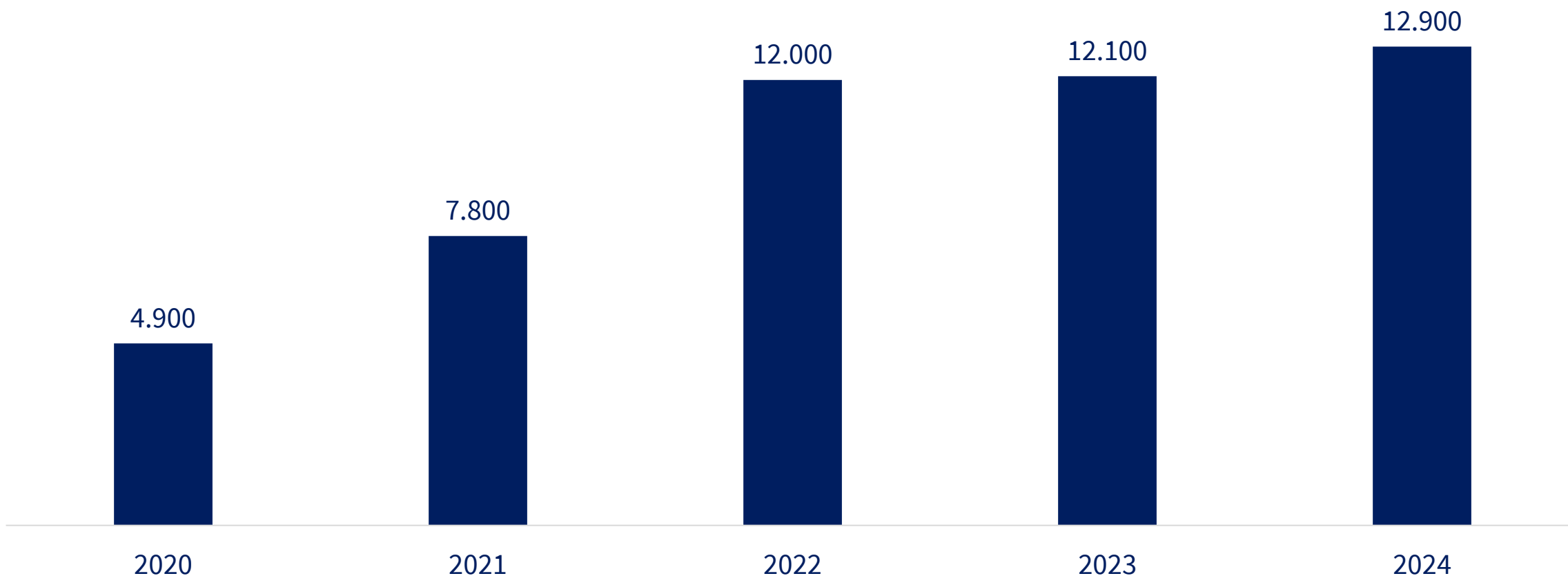
Over 50m = **64,4%**

(\*) Nel 2022 la metodologia di rilevazione è stata raffinata, suddividendo la classe over 75 in 75-89 e over 90

Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, 2025

# La crescita del valore generato si accompagna alla crescita degli equipaggi che transitano a Genova

**Equipaggi transitati a Genova (persone), 2019-2024**



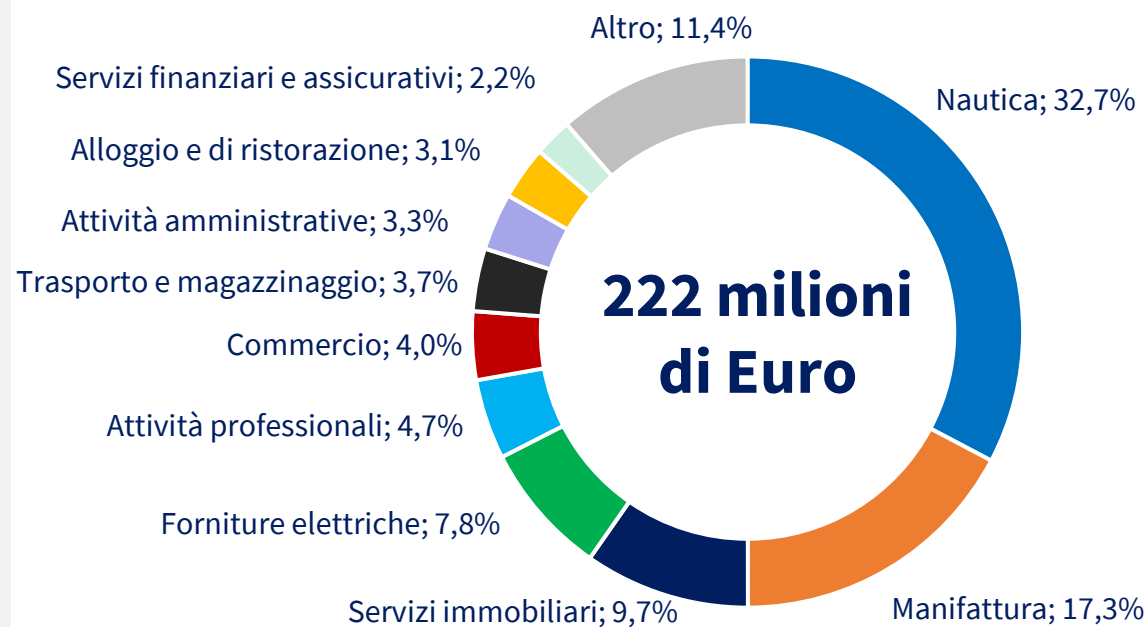
# L'impatto totale del comparto della nautica professionale di Genova sul territorio (contributo al PIL)

  
Impatto economico  
totale (giro d'affari) della  
nautica professionale di  
Genova sul territorio  
ligure nel 2024:  
**630 milioni di  
Euro**



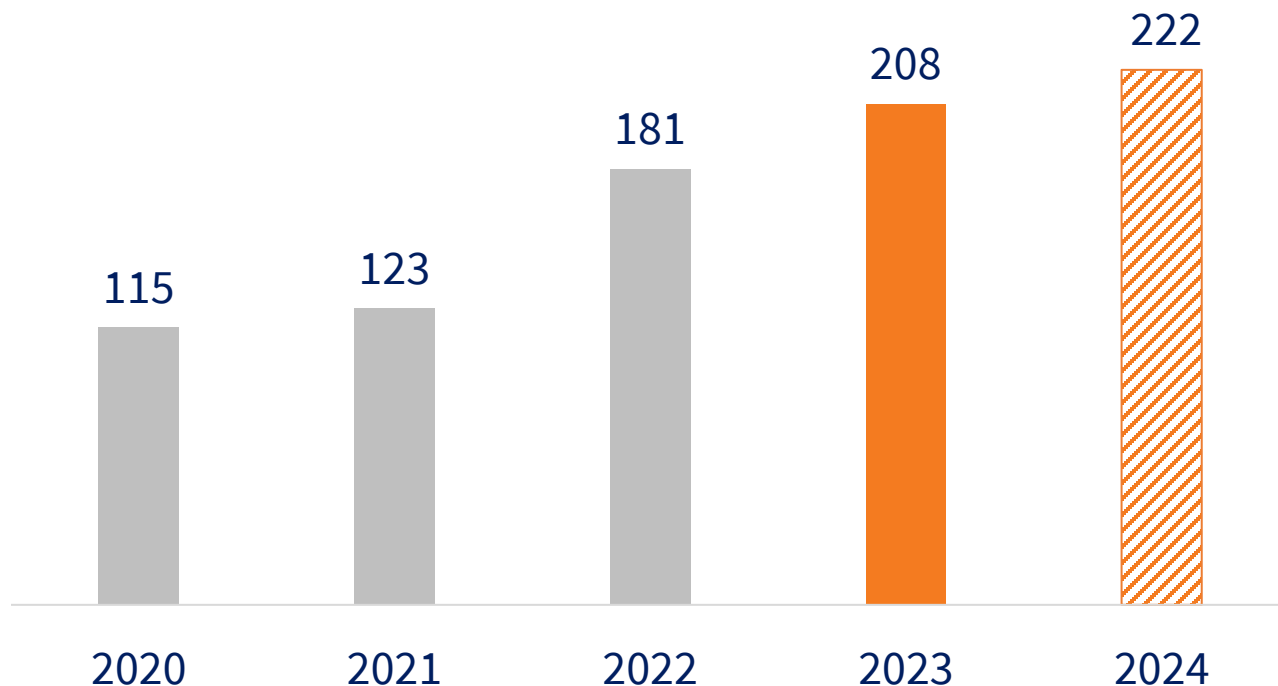
  
Impatto  
sul PIL regionale (Valore  
Aggiunto):  
**222 milioni  
di Euro**

## Impatto sul PIL regionale (Valore Aggiunto) della nautica professionale di Genova per settore (% sul totale)



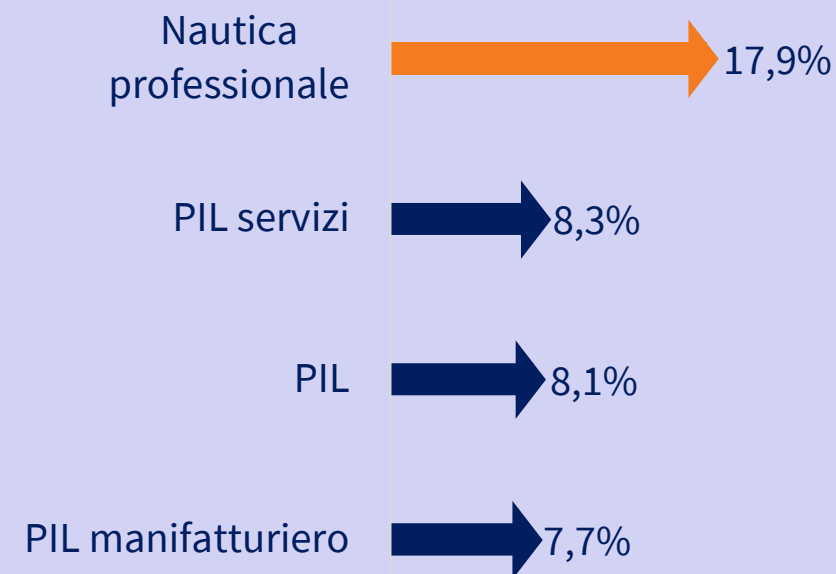
# Dal 2020 ad oggi il PIL generato dalla nautica professionale è cresciuto di quasi il 18% ogni anno

## Valore aggiunto totale della nautica professionale di Genova sul territorio ligure (milioni di Euro), 2020-2024



## Crescita del valore aggiunto totale della nautica professionale di Genova e del PIL ligure

CAGR %, 2020-2024 (o ultimo anno disponibile)





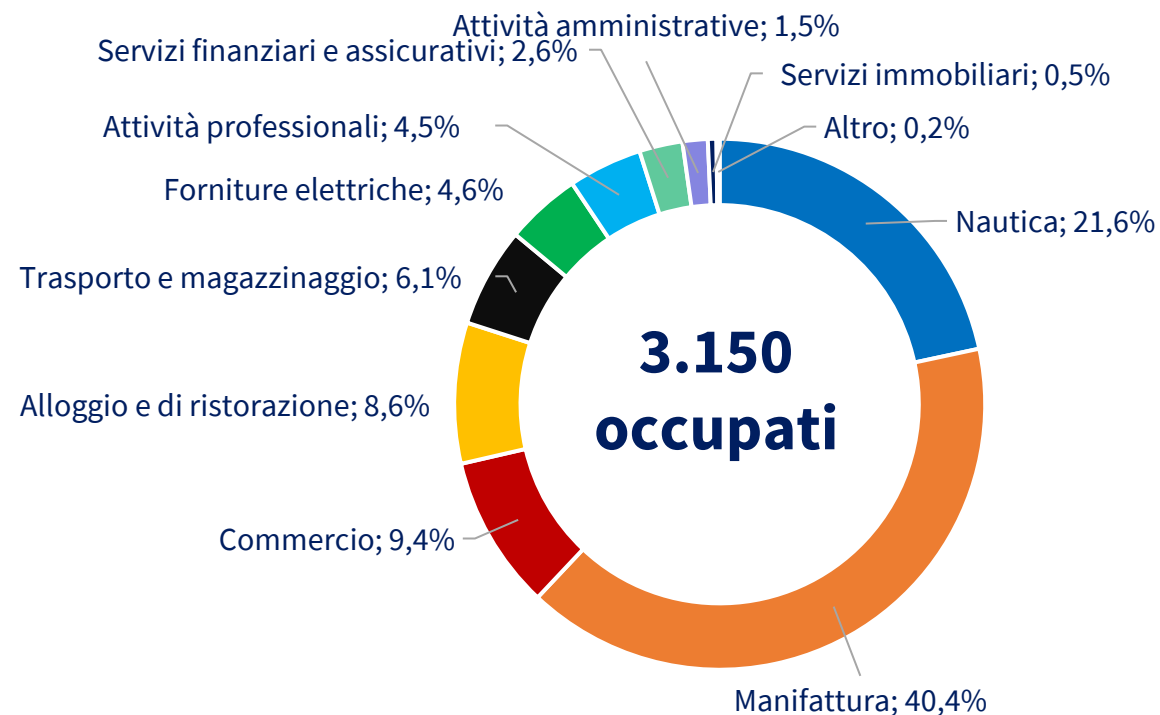
# L'impatto totale del comparto della nautica professionale di Genova sul territorio (occupazione)

  
Impatto economico  
totale (giro d'affari) della  
nautica professionale di  
Genova sul territorio  
ligure nel 2023:  
**630 milioni di  
Euro**



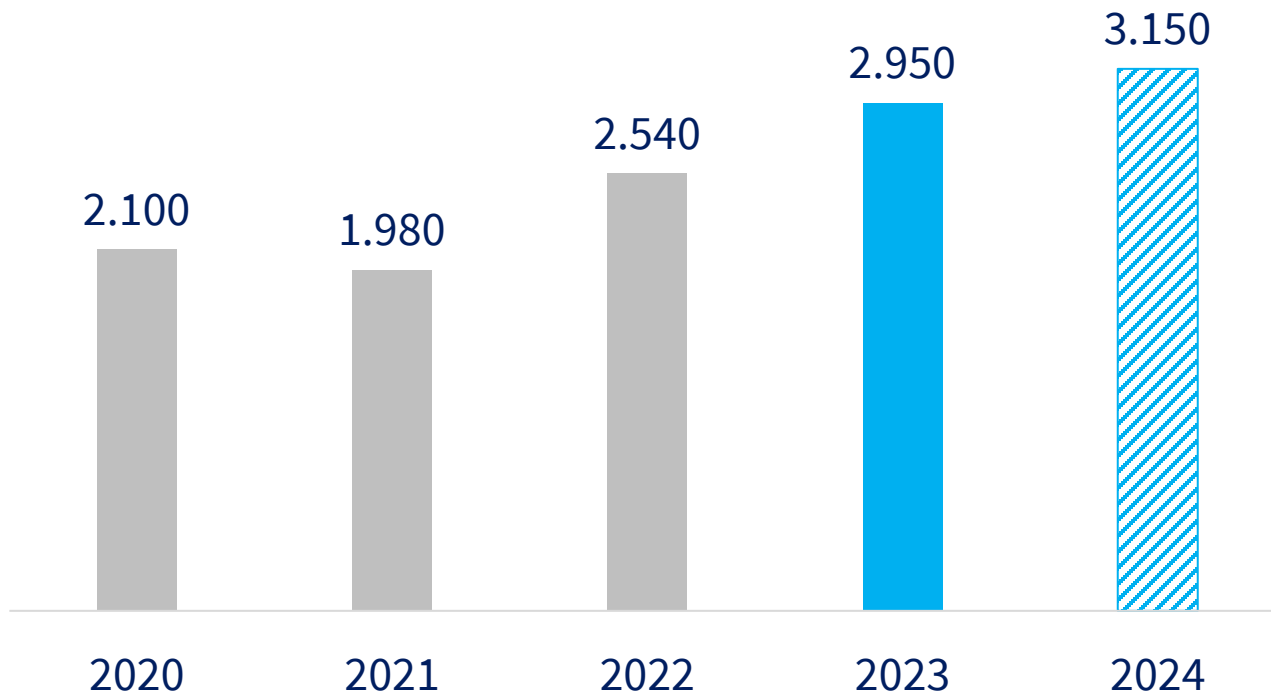
  
Impatto totale  
sull'occupazione  
regionale:  
**3.150 occupati**

## Impatto sull'occupazione regionale della nautica professionale di Genova per settore (% sul totale)



# Anche in questo caso, l'occupazione sostenuta dalla nautica professionale è cresciuta ben più della media regionale

## Impatto occupazionale totale della nautica professionale di Genova sul territorio ligure (occupati), 2020-2024



## Crescita dell'occupazione sostenuta dalla nautica professionale di Genova e dell'occupazione in Liguria

CAGR %, 2020-2024 (o ultimo anno disponibile)



# Gli impatti della nautica professionale sul territorio ligure:

Impatto economico totale (giro d'affari):

**630 milioni di Euro**

*Superiore all'export ligure di  
alimentari e bevande (558 mln €)*





# Gli impatti della nautica professionale sul territorio ligure:

Impatto economico totale (giro d'affari):

**630 milioni di Euro**

Impatto sul PIL regionale (Valore Aggiunto):

**222 milioni di Euro**

*Pari all'80% di quanto il Comune di Genova investe nei servizi di trasporto e di mobilità*





# Gli impatti della nautica professionale sul territorio ligure:

Impatto economico totale (giro d'affari):

**630 milioni di Euro**

Impatto sul PIL regionale (Valore Aggiunto):

**222 milioni di Euro**

Impatto totale sull'occupazione  
regionale:

**3.150 occupati**

*una volta e mezzo la capienza del  
Teatro Carlo Felice*





# Gli impatti della nautica professionale sul territorio ligure:

Impatto economico totale (giro d'affari):

**630 milioni di Euro**

Impatto sul PIL regionale (Valore Aggiunto):

**222 milioni di Euro**

Impatto totale sull'occupazione regionale:

**3.150 occupati**

