

L'impatto socio-economico della nautica professionale di Genova e in Liguria

Anni 2023 e 2024

Emiliano Briante

Partner e Responsabile Business & Policy Impact, The European House – Ambrosetti



Obiettivo dello studio

Misurare e comprendere la portata degli impatti e delle ricadute economiche e sociali del comparto della nautica professionale di Genova e individuare le relative opportunità di sviluppo per la Città e il territorio

1. L'approccio metodologico
2. L'impatto socio-economico della nautica professionale di Genova

L'approccio metodologico dello studio



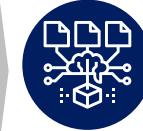
Raccolta di **dati e informazioni analitiche** sull'attività e risultati economici delle **aziende di Genova for Yachting** dal 2017 al 2024 (numero e permanenza di yacht per categoria dimensionale (LOA), ricavi, valore aggiunto, valore forniture di beni e servizi, nr. occupati, ecc.)



Raccolta di **dati e informazioni a campione** attraverso un'indagine ad hoc sulla **spesa degli equipaggi** e sulla **spesa degli armatori**



Interviste realizzate con esperti di settore e il management delle principali aziende di Genova for Yachting



Costruzione di un **modello econometrico di tipo input/output** per la misurazione delle **interdipendenze settoriali** e la **stima degli impatti diretti, indiretti, indotti e catalizzati** che derivano dall'attività delle aziende e dalla presenza degli yacht da esse gestiti sul territorio*



Elaborazione, a partire dai dati di Genova for Yachting, di un profilo di **«impatto economico totale equivalente per presenza»** per le diverse categorie dimensionali (indicatore sintetico =

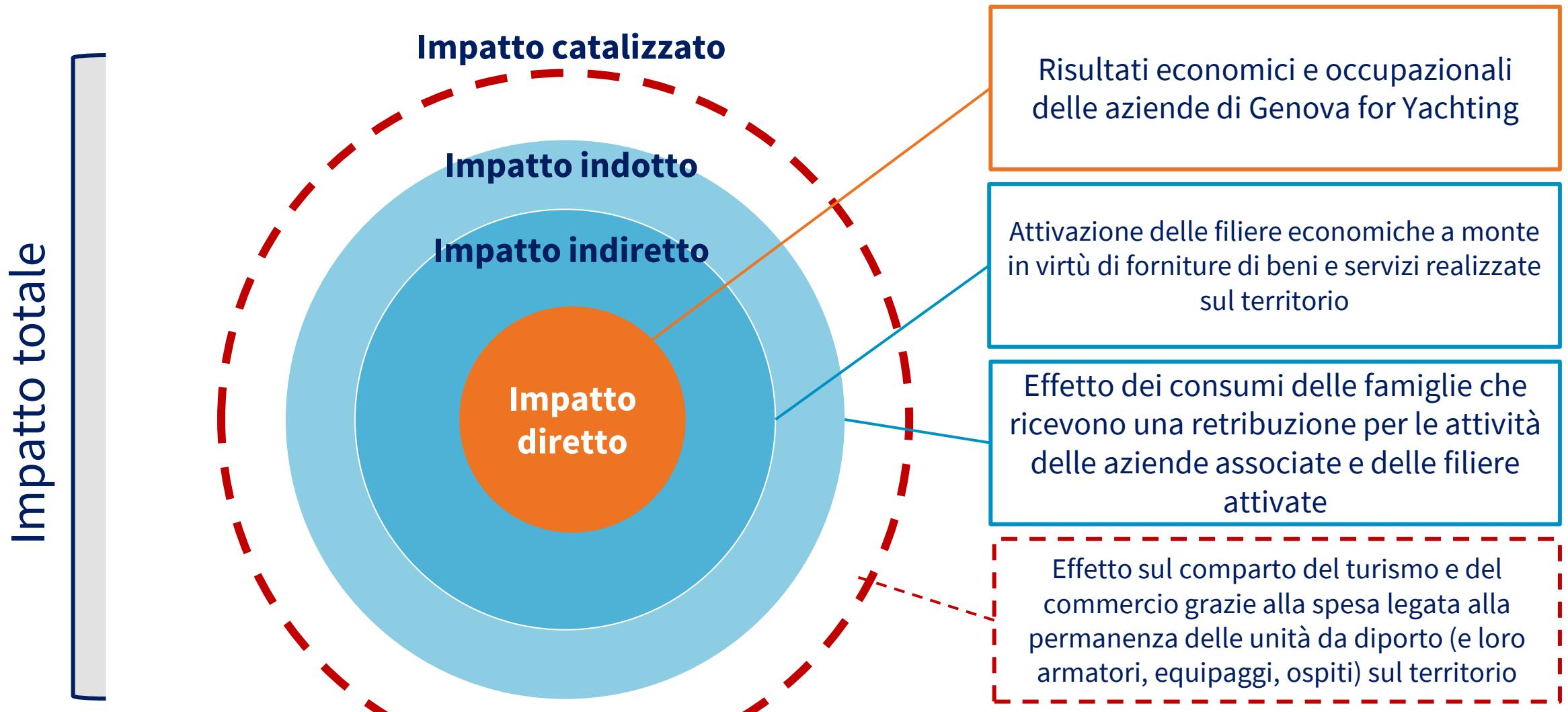
TOTAL EQUIVALENT ECONOMIC IMPACT – TEEI



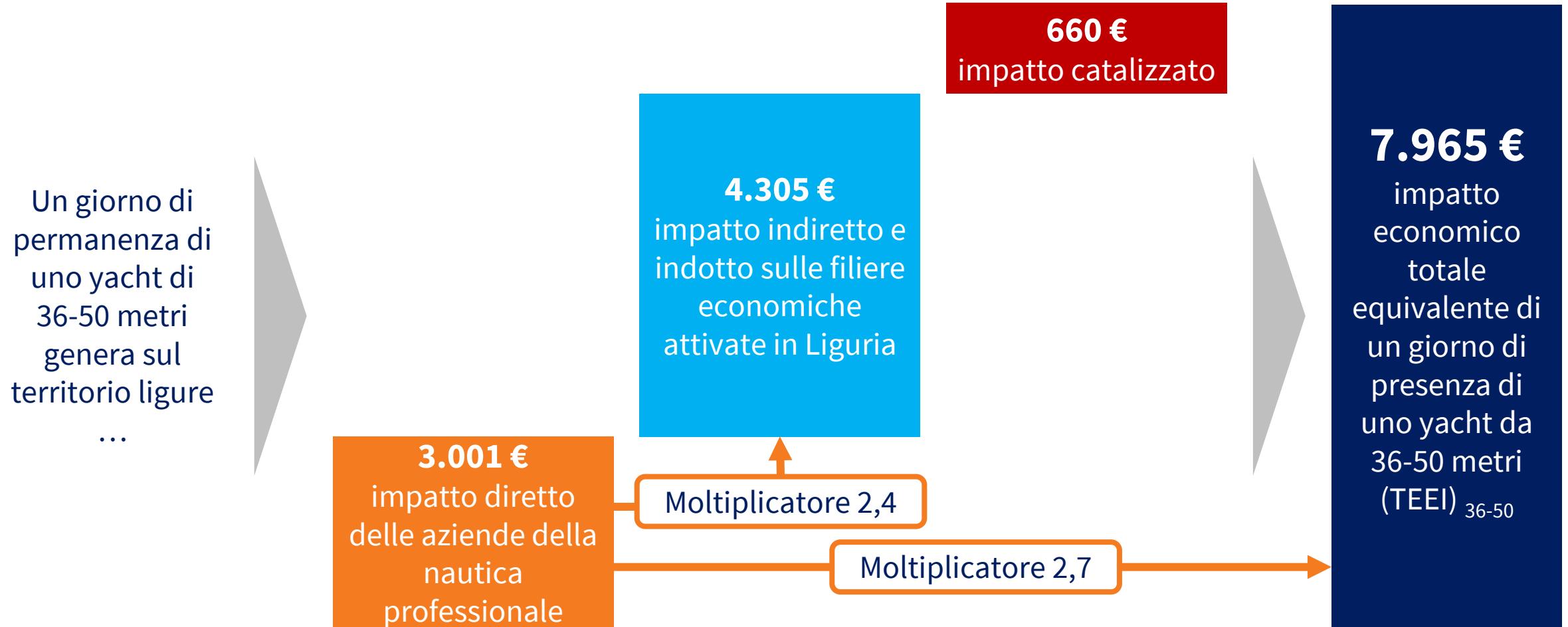
Stima dell'**impatto economico totale (giro d'affari)** del comparto della nautica professionale di Genova sulla base dei TEEI e della movimentazione totale di yacht, e stima del relativo **contributo al PIL** (valore aggiunto) e **occupazione** (numero di addetti equivalenti) per la Regione



Come Genova for Yachting crea valore per il territorio: i diversi livelli di impatto



Impatto economico totale equivalente per presenza giornaliera di yacht 36-50 metri = TOTAL EQUIVALENT ECONOMIC IMPACT (TEEI) ₃₆₋₅₀



TEEI per classe dimensionale

LOA	TEEI	Coefficiente vs. TEEI ₃₆₋₅₀	Moltiplicatore diretto/indiretto e indotto	Moltiplicatore diretto/indiretto, indotto e catalizzato
15-25	2.084 €	0,26	2,2	2,5
26-35	2.290 €	0,44	2,2	2,5
36-50	7.965 €	1,00	2,4	2,7
51-74	22.411 €	2,81	2,7	2,9
75-89	49.100€	6,16	2,9	3,0
>90	71.234 €	8,94	2,9	3,0

1. L'approccio metodologico
2. L'impatto socio-economico della nautica professionale di Genova

L'impatto totale del comparto della nautica professionale di Genova sul territorio ligure nel 2024 (giro d'affari)

LOA	TEEI	Giorni di permanenza complessivi 2024*
15-24 metri	2.084 €	X 31.574
25-35 metri	3.390 €	X 13.749
36-50 metri	7.965 €	X 14.065
51-75 metri	22.411 €	X 11.755
75-89 metri	49.100 €	X 1.682
>90 metri	71.234 €	X 860



Impatto economico totale (giro d'affari) della nautica professionale di Genova sul territorio ligure nel 2024:

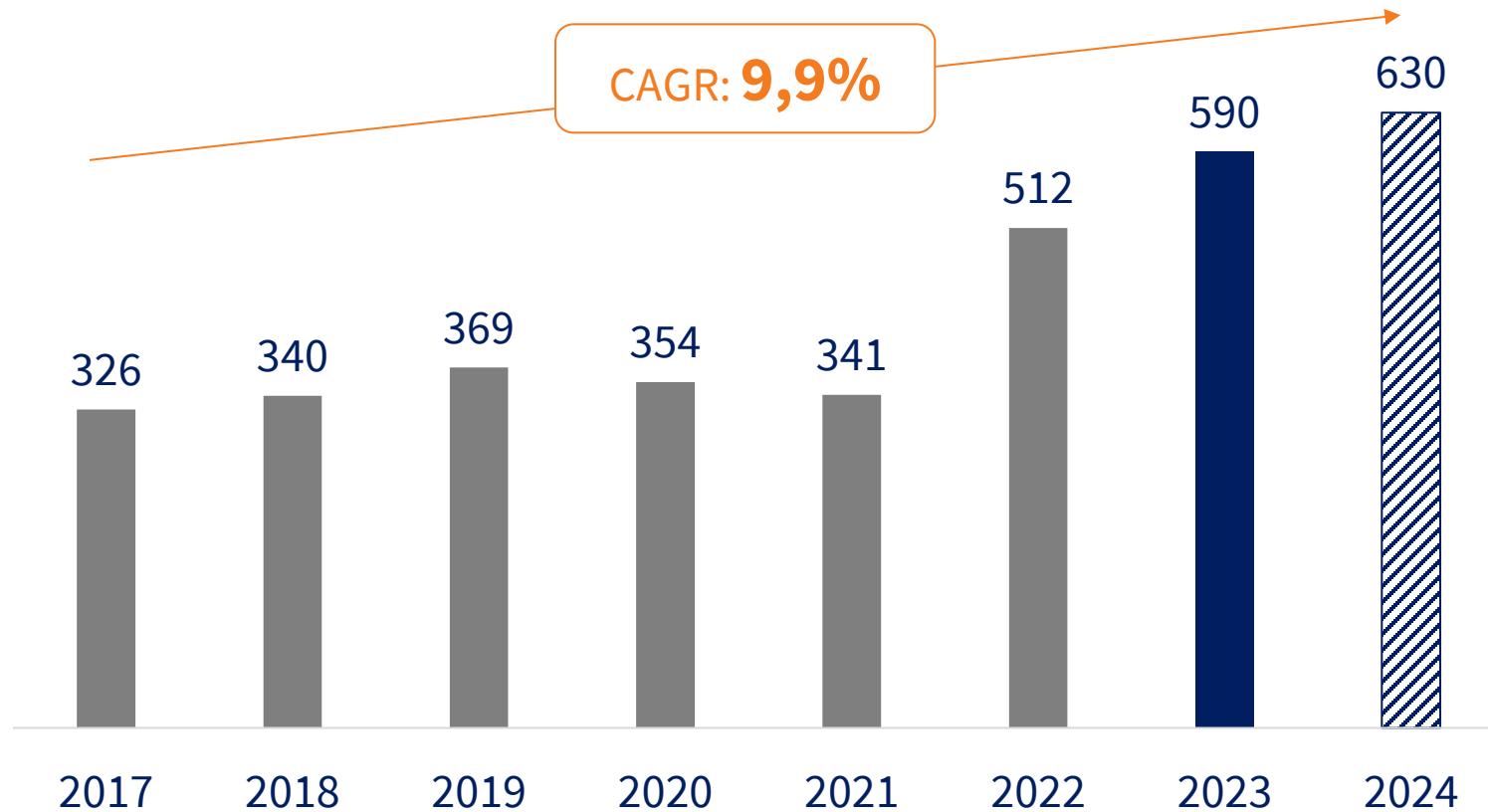
630 milioni di Euro

(*) Dati a consuntivo fino a ottobre e stima per i mesi di novembre dicembre

Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, AIDA, Istat, The Superyacht Group, 2025

Nel 2024 c'è stato un aumento dell'impatto economico, grazie alla maggior capacità delle società del cluster di creare valore per il territorio

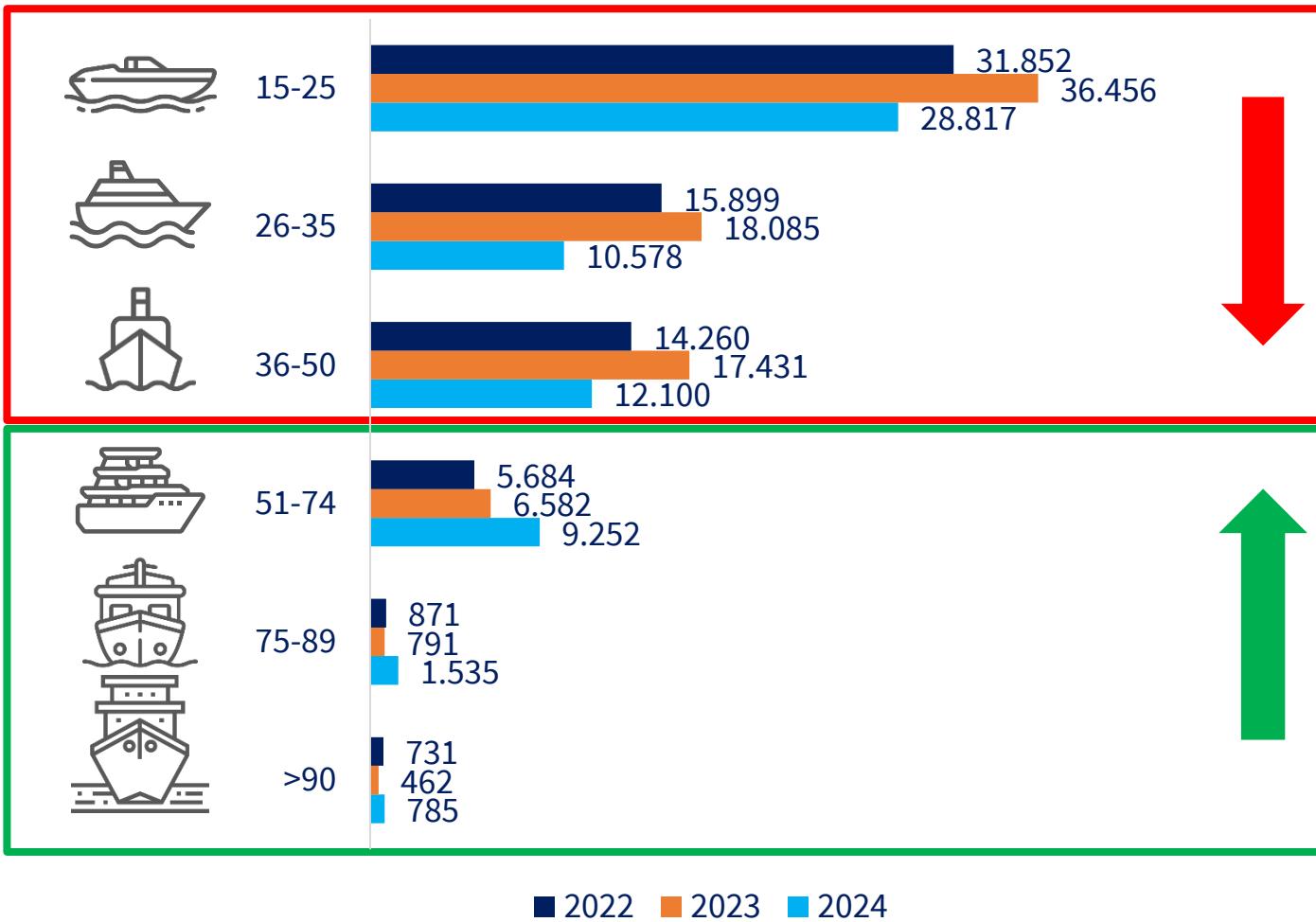
Impatto economico totale (giro d'affari) della nautica professionale di Genova sul territorio ligure (milioni di Euro), 2017-2024



- Fra il 2023 e il 2024 **il TEEI**, per ogni classe dimensionale, è **aumentato**, grazie ai maggiori ricavi per giorno di permanenza delle società del cluster, e conseguentemente alla maggior attivazione di circuiti di fornitura, a indicare la maggiore capacità delle società di Genova for Yachting di generare servizi ad alto valore aggiunto

I dati 2024 evidenziano una significativa crescita delle permanenze per le imbarcazioni di dimensioni maggiori, capaci di attivare maggiori circuiti economici

Giorni/yacht gestiti da aziende di Genova for Yachting per categoria dimensionale (LOA), 2022 e 2023 e previsione di chiusura 2024

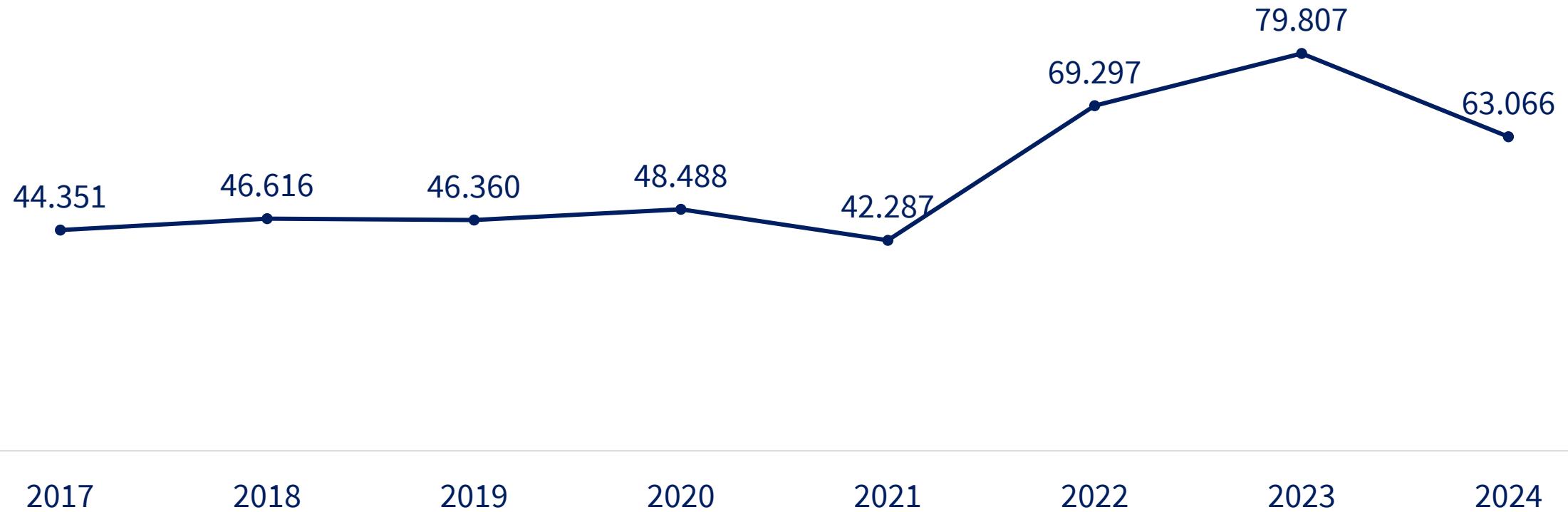


Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, 2025

- Il trend 2024, basato su dati parziali a novembre, evidenzia un'inversione di tendenza: una **riduzione per i LOA più piccoli** (15-50 metri), un aumento per le classi dimensionali maggiori
- La previsione 2024 complessiva si attesta su **63.000 giorni di permanenza**

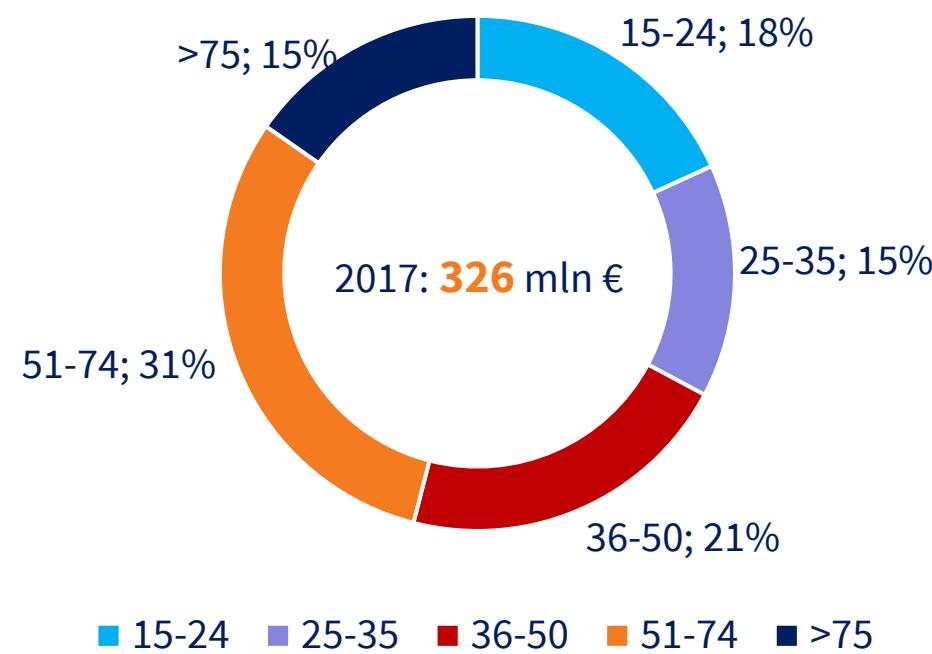
Complessivamente, il numero di giorni di permanenza a Genova si è ridotto rispetto al 2023

Giorni/yacht gestiti da aziende di Genova for Yachting, 2017 - 2023 e previsione di chiusura 2024

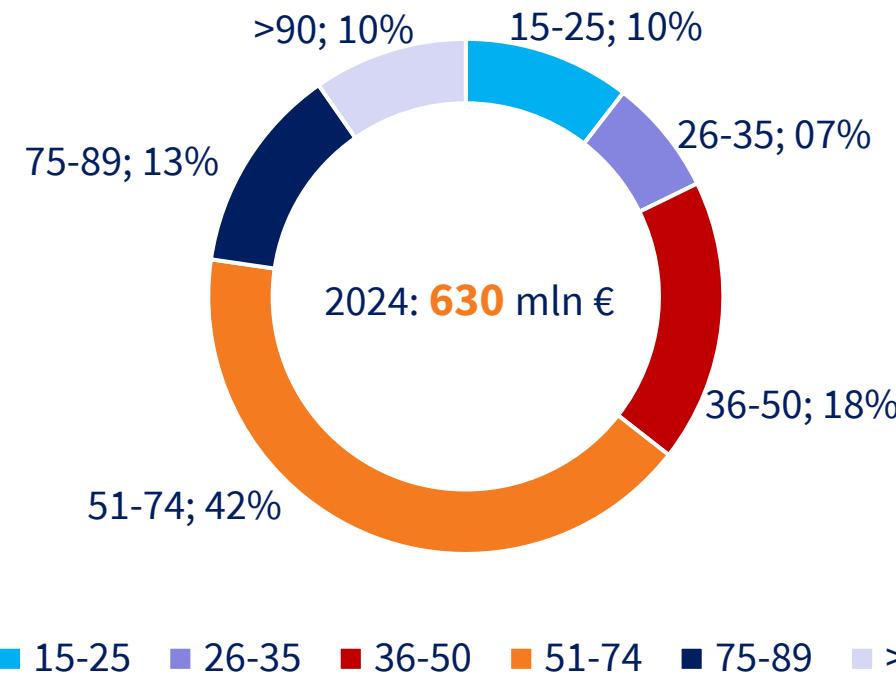


Nel 2024, più del 40% del valore è stato generato grazie alle imbarcazioni tra i 51 e i 74 metri

Impatto economico totale (giro d'affari) della nautica professionale di Genova sul territorio ligure, per LOA*
(% sul totale), 2017 e 2024



Over 50m = **46,0%**



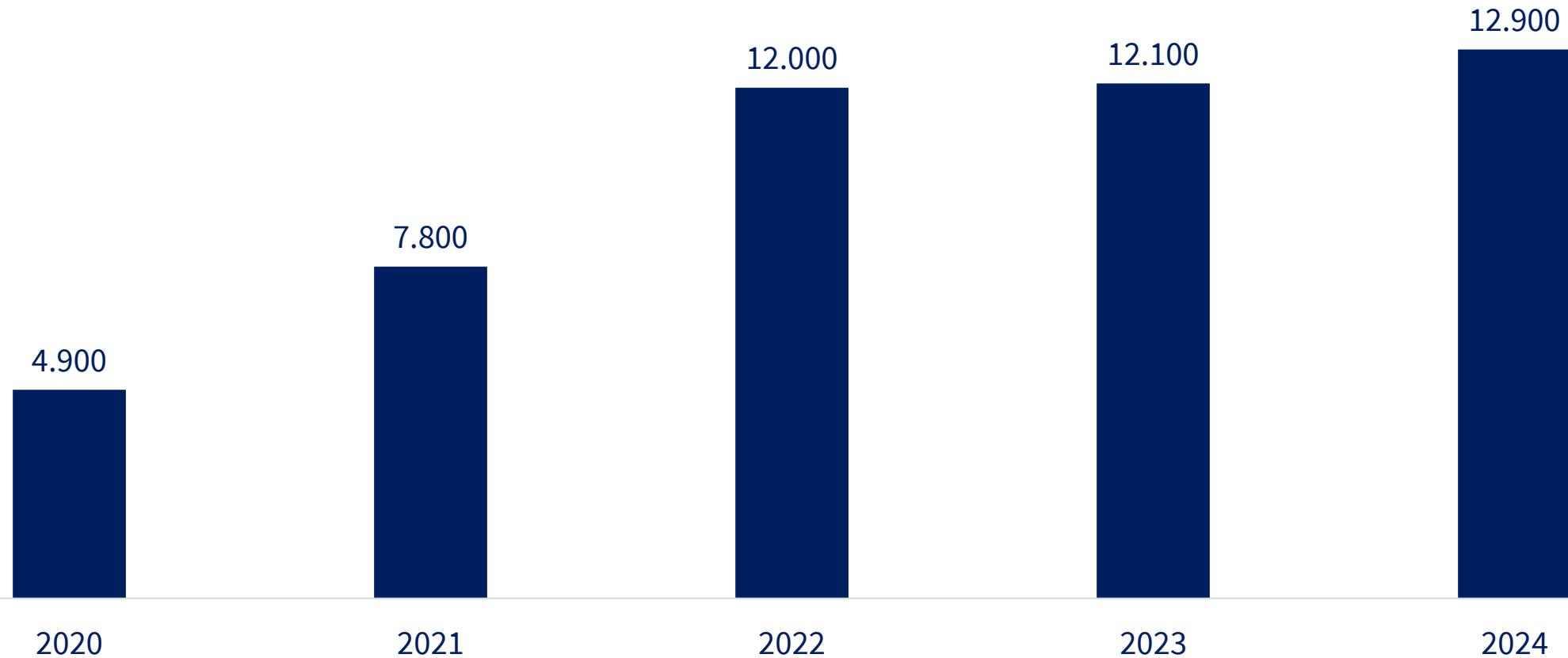
Over 50m = **64,4%**

(*) Nel 2022 la metodologia di rilevazione è stata raffinata, suddividendo la classe over 75 in 75-89 e over 90

Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, 2025

La crescita del valore generato si accompagna alla crescita degli equipaggi che transitano a Genova

Equipaggi transitati a Genova (persone), 2019-2024

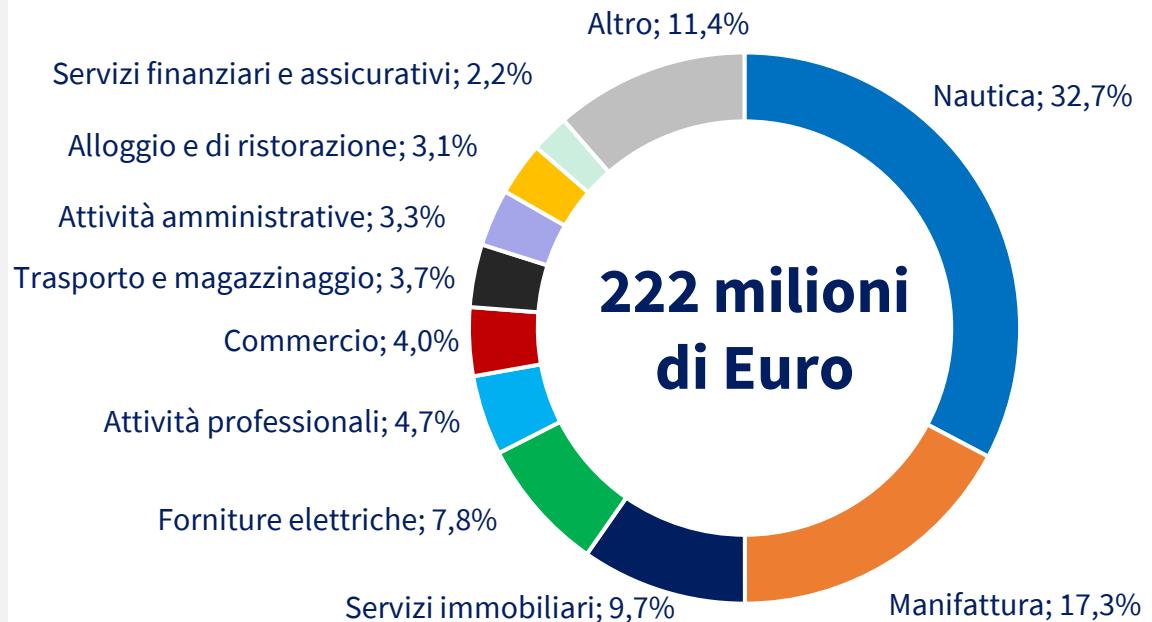


Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, 2025

L'impatto totale del comparto della nautica professionale di Genova sul territorio (contributo al PIL)



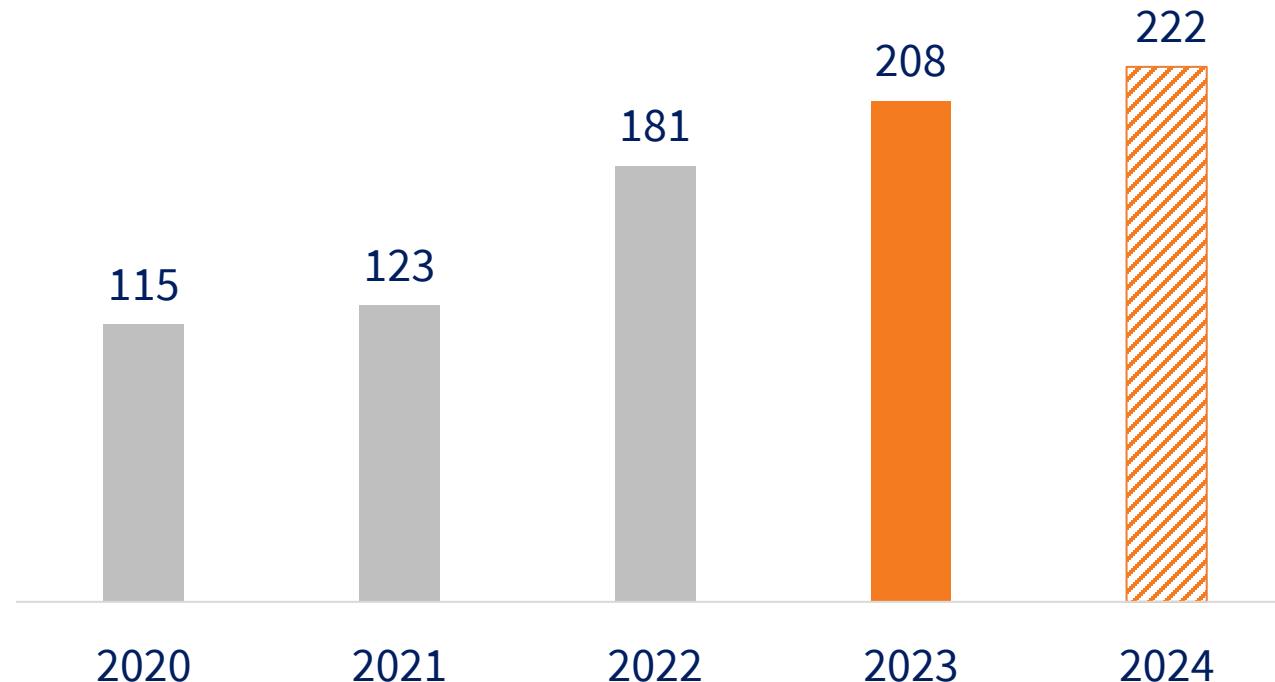
Impatto sul PIL regionale (Valore Aggiunto) della nautica professionale di Genova per settore (% sul totale)



Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova for Yachting, AIDA e Istat, 2025

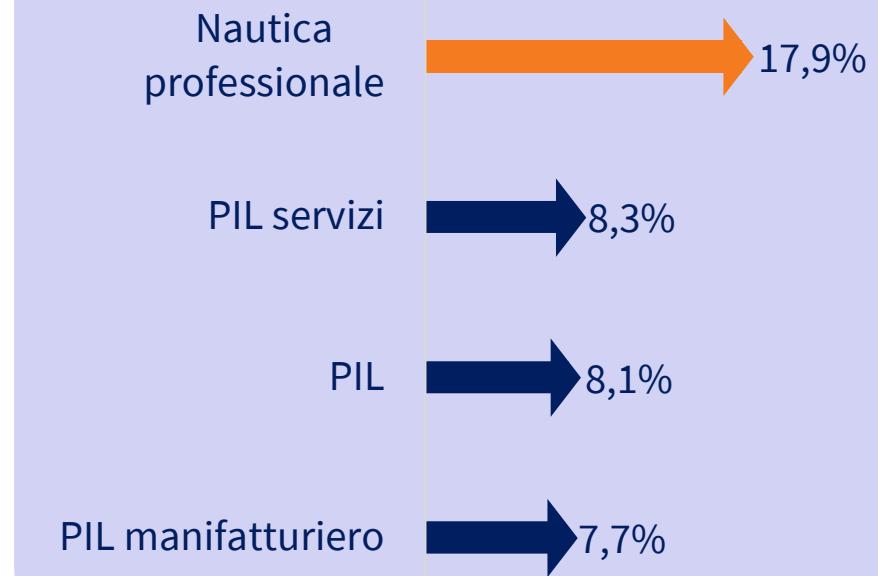
Dal 2020 ad oggi il PIL generato dalla nautica professionale è cresciuto di quasi il 18% ogni anno

**Valore aggiunto totale della nautica professionale di Genova
sul territorio ligure
(milioni di Euro), 2020-2024**



**Crescita del valore aggiunto totale della
nautica professionale di Genova e del
PIL ligure**

CAGR %, 2020-2024 (o ultimo anno disponibile)

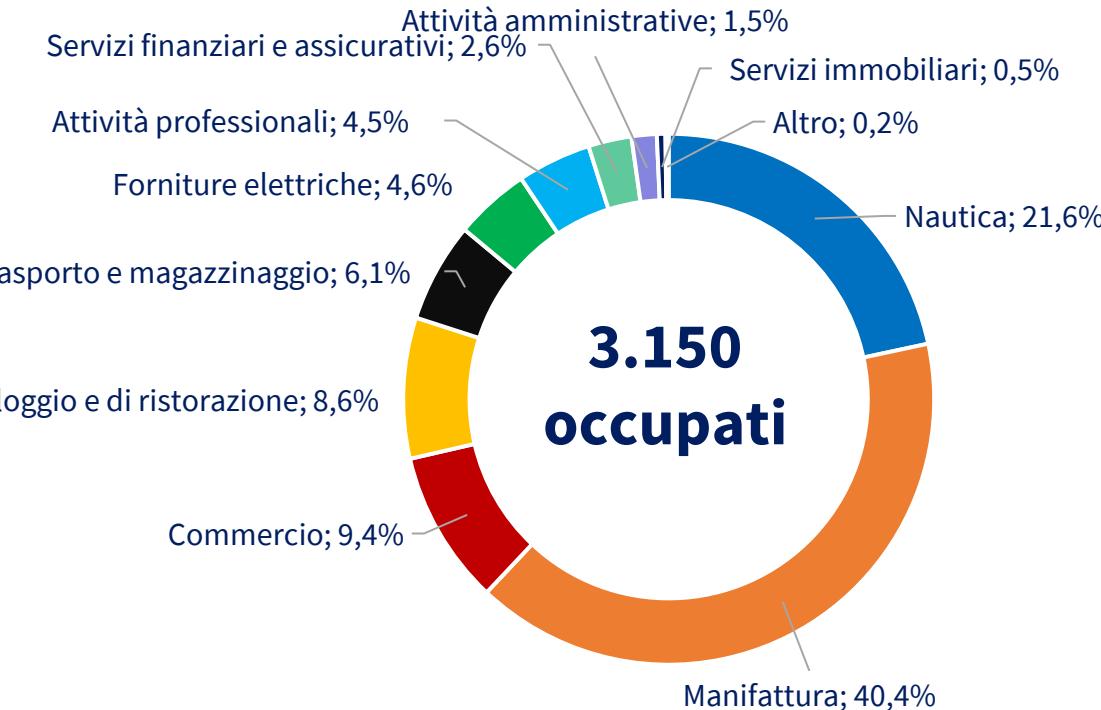


L'impatto totale del comparto della nautica professionale di Genova sul territorio (occupazione)



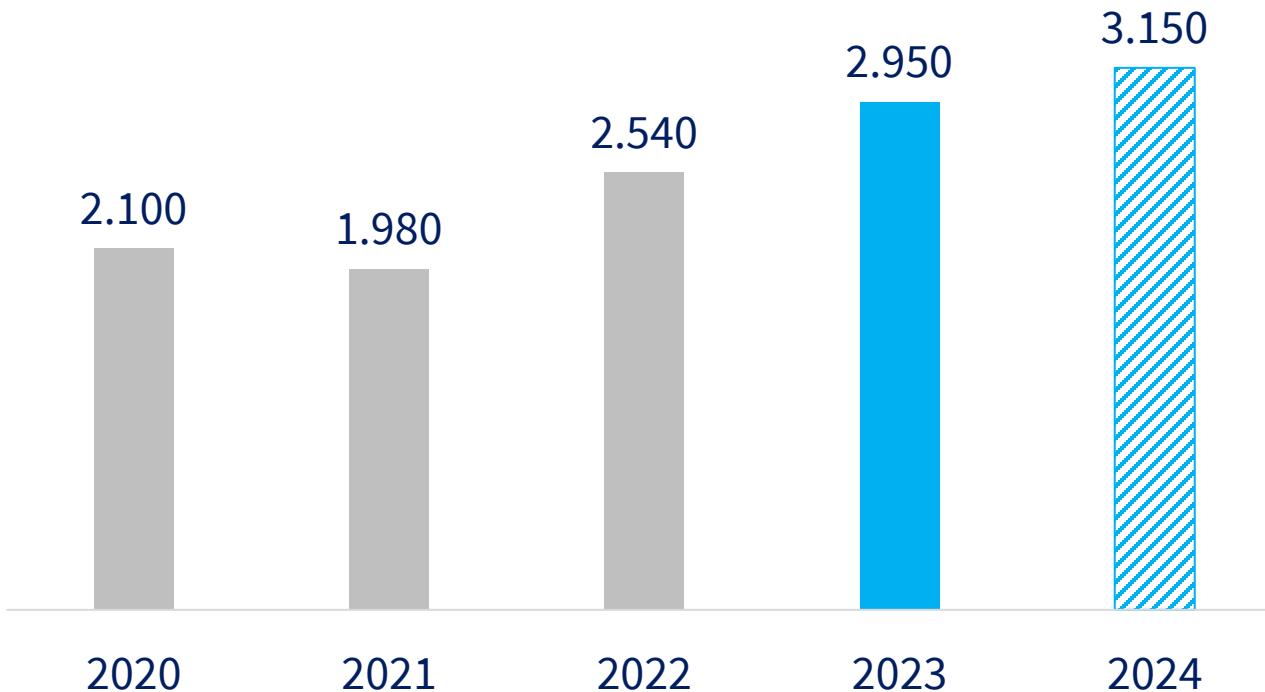
Impatto sull'occupazione regionale della nautica professionale di Genova per settore

(% sul totale)



Anche in questo caso, l'occupazione sostenuta dalla nautica professionale è cresciuta ben più della media regionale

Impatto occupazionale totale della nautica professionale di Genova sul territorio ligure (occupati), 2020-2024



Crescita dell'occupazione sostenuta dalla nautica professionale di Genova e dell'occupazione in Liguria

CAGR %, 2020-2024 (o ultimo anno disponibile)



Gli impatti della nautica professionale sul territorio ligure:

Impatto economico totale (giro d'affari):

630 milioni di Euro

*Superiore all'export ligure di
alimentari e bevande (558 mln €)*



Gli impatti della nautica professionale sul territorio ligure:

Impatto economico totale (giro d'affari):

630 milioni di Euro

Impatto sul PIL regionale (Valore Aggiunto):

222 milioni di Euro

Pari all'80% di quanto il Comune di Genova investe nei servizi di trasporto e di mobilità



Fonte: elaborazione TEHA Group su dati Genova
for Yachting e Openbilanci, 2025

Gli impatti della nautica professionale sul territorio ligure:

Impatto economico totale (giro d'affari):

630 milioni di Euro

Impatto sul PIL regionale (Valore Aggiunto):

222 milioni di Euro

Impatto totale sull'occupazione
regionale:

3.150 occupati

*una volta e mezzo la capienza del
Teatro Carlo Felice*



Gli impatti della nautica professionale sul territorio ligure:

Impatto economico totale (giro d'affari):

630 milioni di Euro

Impatto sul PIL regionale (Valore Aggiunto):

222 milioni di Euro

Impatto totale sull'occupazione
regionale:

3.150 occupati

